



شرکت یا عدم شرکت در مناقصه، تحلیل هزینه فرصت سرمایه‌گذاری مشارکت عمومی خصوصی

گرشاپ خزائی^{*}، علی خزائی^۲

- ۱- دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب، تهران، ایران
۲- دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

تاریخچه داوری:

دریافت: ۱۳۹۹/۰۵/۱۹

بازنگری: ۱۴۰۰/۰۵/۲۸

پذیرش: ۱۴۰۰/۰۵/۳۱

ارائه آنلاین: ۱۴۰۰/۰۶/۰۹

خلاصه: کاهش بودجه عمرانی برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام موجب شده است تعداد زیادی از دستگاه‌های دولتی و بخش عمومی علاقه‌مند برای جذب سرمایه‌گذاران خصوصی بوده و فراخوان‌های متعددی برای جذب سرمایه‌گذار به روش مشارکت عمومی خصوصی در کشور برگزار شود. ولی تمایی پژوهه‌های تعریف شده برای این روش موفق نبوده و سرمایه‌گذاران خصوصی برای شرکت در مناقصات این نگرانی را دارند که هزینه و زمان صرف شده برای تامین ضمانت نامه‌ها، مذاکرات تامین کنندگان مالی، تهیه طرح‌های توجیهی و ... را متضرر شوند. به همین دلیل سرمایه‌گذاران نیازمند یک مدل برای تصمیم‌گیری برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه هستند. در این مقاله، یک مدل تصمیم‌گیری چند معیاره ارائه شده است که با ارزیابی معیارهای موفقیت در یک مناقصه می‌تواند به سرمایه‌گذاران هزینه فرصت هر مناقصه را ارزیابی نماید. نتایج پیاده‌سازی این مدل در ۱۱ پژوهه حوزه صنعت آب و نیروگاهی کشور، نشان می‌دهد تصمیم سرمایه‌گذاران برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه علاوه بر جذابیت مالی طرح، به نحوه سازماندهی و سوابق پایه‌نی توجهات توسط دستگاه اجرایی وابسته است. همچنان که سرمایه‌پذیران دولتی و عمومی می‌توانند با ارائه مشوق‌های مالی و مکانیسم‌های کاهش رسیک شناس موفقیت طرح را افزایش دهند.

کلمات کلیدی:

زیرساخت

مشارکت عمومی خصوصی (PPP)

سرمایه‌گذاری

BOT

موفقیت پژوهه

لزوماً فرصت‌های تجاری مناسب محسوب نمی‌شوند و مجبور هستند که بین آن‌ها دست به انتخاب بزنند. به همین دلیل بیش از هر زمان سرمایه‌گذاران نیازمند رویکردی هستند که بهترین فرصت تجاری را از بین گزینه‌های فراخوان شده انتخاب کنند.

آماده‌سازی پژوهه‌های مشارکت عمومی خصوصی، فرآیندی زمانبر و پرهزینه است [۲]. برای این منظور سرمایه‌گذاران اقدام به مطالعات امکان سنجی مفصل و پرهزینه‌ای قبل از شرکت در یک فراخوان پژوهه می‌نمایند. روند آماده‌سازی پژوهه مشارکت عمومی خصوصی بسیار طولانی و پرهزینه است. برای تهیه یک پیشنهاد در یک فراخوان یا مذاکره مشارکت عمومی خصوصی، سرمایه‌گذار بایست بسته مفصل فنی و اقتصادی را طراحی کند، کنسرسیوی از تامین کنندگان مالی، پیمانکاران، تامین کنندگان را تجمیع کند و خصمانه‌های مالی سنگین فراهم سازد. لذا سرمایه‌گذاران پیش از شرکت در یک فراخوان سرمایه‌گذاری یا ورود در مذاکرات انحصاری، می‌بایست هزینه فرصت مناقصه را ارزیابی نمایند. در نهایت، تصمیم بر

۱- مقدمه

امروزه، مشارکت عمومی خصوصی روش غالب در دنیا برای احداث و توسعه زیرساخت‌ها است. دولت می‌تواند با استفاده از روش مشارکت عمومی خصوصی، وظیفه تامین مالی و احداث زیرساخت‌ها را به بخش خصوصی منتقل نماید. و به این وسیله علاوه بر تامین منابع مالی اضافی، رسیک‌های اجرا و بهره‌برداری از زیرساخت‌ها را از دوش خود بر می‌دارد. لذا تمايل زیادی برای جلب مشارکت سرمایه‌گذاران خصوصی داشته و یک رقابت شدید بین کشورها برای جذب سرمایه‌گذاران در جریان است [۱].

دستگاه‌های دولتی با توجه به محدودیت منابع بودجه عمومی، حجم زیادی از پژوهه‌های سرمایه‌گذاری برای واگذاری به بخش خصوصی تعریف نموده‌اند به نحوی که دولت در تبصره ۱۹ لایحه بودجه تمرکز اصلی برای تکمیل بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان پژوهه نیمه تمام را بر دوش روش مشارکت عمومی و خصوصی گذاشته است. لذا سرمایه‌گذاران و پیمانکاران عموماً با لیست بلند بالایی از فراخوان‌های سرمایه‌گذاری مواجه هستند که

* نویسنده عهده‌دار مکاتبات: khazaeni.ga@wtiau.ac.ir

(Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسنده‌گان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس <https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode> دیدن فرمائید.



حال نگران است که برای خدمات مشابه دوبار هزینه پرداخت نماید و منافع عمومی را برای حمایت از بخش خصوصی از دست بدهد [۵].

در مقایسه با کشورهای توسعه یافته، غالباً کشورهای در حال توسعه به سختی می‌توانند سرمایه‌گذاران خصوصی را جذب نمایند؛ چرا که در کشورهای در حال توسعه با عدم قطعیت‌ها و ریسک‌های بیشتری (مانند ریسک تقاضا و ریسک سیاست گذاری) به دلیل شرایط ناپایدار اقتصادی این کشورها مواجه هستند [۶]. به عنوان مثال اوزاکی^۷ و چان^۸ [۷] نشان داده‌اند که محدودیت بازار مشارکت عمومی خصوصی در کشورهای در حال توسعه موجب شده است که در دهه‌های اخیر تعداد اندکی از سرمایه‌گذاران خصوصی جذب شوند. بنابراین، مطالعه سرمایه‌گذاری خصوصی در کشورهای در حال توسعه از منظر انتقال ریسک تحت محیط حاکمیت مشخص با ارزش خواهد بود، چرا که نشان می‌دهد کدام استراتژی انتقال ریسک و کدام رژیم حاکمیتی می‌تواند برای جذب سرمایه‌گذاری خصوصی به آن کشورها حیاتی باشد [۶].

عموماً سرمایه‌گذاران برای تصمیم به شرکت یا عدم شرکت در مناقصه مشارکت عمومی خصوصی، هزینه هر فرصت را ارزیابی می‌نمایند. ولی ارزیابی هزینه فرصت نیازمند معیارهایی است که بر اساس آن‌ها بتوان موفقیت یک معامله را پیش از ورود به آن ارزیابی و تعیین نمود. این معیارها، عوامل بحرانی موقفيت^۹ هستند که عدم کنترل آن‌ها در یک پروژه مشارکت عمومی خصوصی شناس موقفيت معامله را کاهش می‌دهد. این مفهوم را تیونگ^{۱۰} [۸] این گونه منطبق با پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی تعریف کرده است: "عوامل بحرانی موقفيت خصوصیاتی از مناقصه هستند که اگر به طور مناسب مدیریت شوند تاثیر مهمی در برنده شدن در قراردادهای مشارکت عمومی خصوصی می‌گذارند، و شناس موقفيت سرمایه‌گذاران پروژه را تضمین کند". لیو^{۱۱} و همکاران [۹] عوامل موقفيت بحرانی پروژه‌های زیربنایی مشارکت عمومی خصوصی از منظر چشم انداز موقفيت مدیریت پروژه شناسایی و یک چارچوب برای شناسایی عوامل موقفيت در کل چرخه عمر پروژه مشارکت عمومی خصوصی با مکانیسم یاد گیرنده‌ی پیشنهاد کرده‌اند.

شرکت در فراخوان پروژه نامناسب توسط بخش خصوصی، این احتمال را ایجاد می‌کند که آن پروژه به دلیل انجام تعهدات از سوی دولت و بخش

شرکت یا عدم شرکت در مناقصه بر مبنای ارزیابی هزینه فرصت^۱ صورت می‌گیرد.

هزینه فرصت نشان دهنده نسبت ریسک سرمایه‌گذار برای صرف زمان و هزینه در مقابل احتمال موفقیت در مناقصه و کسب بازگشت سرمایه مورد انتظار است. هدف این مقاله ارائه یک مدل کمی برای پیش بینی هزینه فرصت فراخوان‌های مشارکت عمومی خصوصی است تا به کمک آن توسعه دهنده یا سرمایه‌گذار خصوصی بتواند تصمیم برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه یا مذاکرات مشارکت عمومی خصوصی بگیرد.

در این مقاله، با توسعه چهارچوب مفهومی معامله موفق، مدلی کمی برای برآورد احتمال موفقیت پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی^۲ ارائه گردیده است. مدل پیشنهادی، بر مبنای یکی از مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره، موسوم به حل بر اساس مشابهات با حل ایده‌آل^۳ توسعه داده شده است. این مدل می‌تواند از بین مناقصات فراخوان شده، هزینه فرصت هر یک را تعیین کرده و بین آن‌ها بر اساس هزینه فرصت، اولویت‌بندی مناسبی را توصیه نماید.

۲- مرور ادبیات

در سال‌های اخیر با استقبال فraigir از رویکرد مشارکت عمومی خصوصی، رقابت جدی بین دولتها برای جذب سرمایه‌گذاران خصوصی ایجاد گردیده است [۳]. به همین دلیل شناسائی فاکتورهای لازم برای جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی، موضوع تحقیقات در کشورهای مختلف بوده است [۱]. ازو لایک^۴ و همکاران [۴] نشان داده‌اند مرحله آماده‌سازی برای مناقصه مشارکت عمومی خصوصی متنضم صرف زمان بسیار طولانی برای مذاکره بر روی مفاد و شرایط قرارداد با کارفرما و مشاوران پروژه می‌باشد. لی^۵ و همکاران [۳] مهمترین نکته منفی در قراردادهای مشارکت عمومی خصوصی، صرف زمان زیاد برای تنظیم قرارداد، تاخیرات طولانی در مذاکرات و هزینه بالای مرحله آماده‌سازی است. دلیل آن که آماده‌سازی قراردادهای مشارکت عمومی خصوصی بسیار زمانبر و پرهزینه است این می‌باشد که دولت در طی مذاکرات تلاش دارد با اعطای ضمانت‌ها و مشوق‌ها از سرمایه‌گذار خصوصی حمایت نماید ولی در عین

1 Cost Opportunity

2 Public Private Partnership (PPP)

3 MADAM (Multiple Attribute Decision Making)

4 TOPSIS (Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution)

5 Ezulike

6 Li

7 Osei-Kyei

8 Chan

9 Critical Success Factors (CSF_s)

10 Tiong

11 Liu

نیجریه، یانگ^{۱۵} و همکاران [۱۸] در چین، هوانگ^{۱۶} و همکاران [۱۹] در سنگاپور، محمد^{۱۷} و جوهر^{۱۸} [۲۰] در مالزی، سهگال^{۱۹} در هند و همکاران [۲۱] و نگویان^{۲۰} و همکاران [۲۲] در ویتنام می‌توان برشمود. ولی تمرکز غالب این مطالعات، عموماً متمرکز بر تعریف ابعاد موفقیت بوده است و همانطور که جگدوف^{۲۱} و مولر^{۲۲} [۲۳] نشان داده‌اند، غالب این مطالعات به بررسی‌های مفهومی و مطالعات کیفی محدود شده است.

در جدول ۱ عوامل موفقیت مشارکت عمومی خصوصی معرفی شده در مطالعات قبلی ارائه شده‌اند. مقدار مشخص شده در بالای هر ستون شماره مرجعی است که عوامل را شناسائی و معرفی کرده است:

با مرور مطالعات پیشین، خلا یک مدل کمی برای اندازه‌گیری موفقیت پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی احساس می‌گردد [۳۵]. وجود مدلی کمی که احتمال موفقیت در فرآخوان مشارکت عمومی خصوصی مشخص سازد، می‌تواند راهنمایی مطمئن و سریع برای تصمیم‌گیری به منظور شرکت یا عدم شرکت در فرآخوان یا مذاکرات جذب سرمایه‌گذار باشد. توسعه و کاربرد صحیح چنین مدلی می‌تواند از هدر رفت متابع محدود سرمایه‌گذار برای شرکت در مناقصات متعدد و از دست دادن دیگر فرصت‌های جذاب سرمایه‌گذاری جلوگیری کند.

در این مقاله برای یافتن تابع بهینه‌یابی، از الگوریتم جامعه مورچگان^{۲۳} استفاده شده است. الگوریتم جامعه مورچه‌ها یکی از انواع الگوریتم‌های فراکاوشی است که توانایی بالایی در جستجو و شناسایی نقاط بهینه در فضای جواب‌های "گسسته" دارد [۳۶]. لذا برای یافتن نقاط انحراف در این تحقیق، که تصمیم‌گیرنده در جستجوی رسیدن به جواب‌های فقط مناسب (و نه لزوماً جواب بهینه مطلق) در یک فضای جواب گسسته (که در آن متغیر تصمیم و گزینه‌های جواب به صورت گسسته تولید می‌شوند) می‌باشد، مناسب است. ساختار و نحوه کارکرد الگوریتم جامعه مورچگان در پیوست مقاله معرفی شده است.

عمومی هیج گاه اجرایی نشده و ظرفیت‌های بخش خصوصی معطل مانده و عملاً فرصت‌های دیگر را از دست بدهد. و یا آن که پروژه اجرایی شود ولی سودآوری مناسب را نداشه و حتی بازگشت اصل سرمایه‌گذاری مورد تهدید قرار بگیرد. لذا هزینه فرصت ایجاد شده در فرآخوان بالا ارزیابی می‌شود. شکری^۱ و شیلشه^۲ [۱۰] معیارهای موثر بر تصمیم‌گیری برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه را در کشور استرالیا شناسائی و رتبه‌بندی کرده‌اند. مزروک^۳ و محمد^۴ [۱۱] یک مدل مبتنی بر درخت تصمیم فازی برای کمک به پیمانکاران برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه ارائه داده‌اند. اولتانجو^۵ و همکاران [۱۲] عوامل موثر بر تصمیم‌گیری در مورد شرکت یا عدم شرکت در مناقصات پروژه‌های ساختمانی بومی در کشور نیجریه شناسائی کرده‌اند. لین^۶ و چن^۷ [۱۳] یک روش تصمیم‌گیری برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه به روش فازی ارائه داده‌اند.

کوئی^۸ و همکاران [۱۴] با مطالعه گسترده تحقیقات صورت گرفته بر روی مشارکت عمومی خصوصی نشان داده‌اند که یکی از ۶ حوزه حیاتی در تحقیقات، شناسائی عوامل موفقیت این روش در دنیا می‌باشد. او زایکی^۹ و چن^{۱۰} [۱] با مطالعه تحقیقات منتشر شده از ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۳ نشان داده‌اند که مهم‌ترین عوامل موفقیت در پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی عبارتند از تخصیص ریسک، تشكیل کنسرسیوم قوی، حمایت سیاسی، پذیرش عمومی از طرح و فرآیند شفاف و اگذاری است. چو^{۱۱} و پورو ماداواهی^{۱۲} [۱۵] با مقایسه کشورهای اندونزی، چین، سنگاپور، تایوان و انگلیس، عوامل موفقیت مشارکت عمومی خصوصی در بین کشورها متفاوت بوده و به عوامل فنی و اقتصادی هر کشور وابسته است.

بسیاری از محققان تلاش کرده‌اند که عوامل موفقیت پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی را در کشور خاص یا صنعت خاص شناسائی نمایند از جمله شیلشه^{۱۳} و همکاران [۱۶] برای کنیا، بامبوتونده^{۱۴} و همکاران [۱۷] برای

-
- | | |
|----|-----------------|
| 1 | Shokri-Ghasabeh |
| 2 | Chileshe |
| 3 | Marzouk |
| 4 | Mohamad |
| 5 | Olatunji |
| 6 | Lin |
| 7 | Chen |
| 8 | Cui |
| 9 | Osei-Kyei |
| 10 | Chan |
| 11 | Chou |
| 12 | Pramudawardhani |
| 13 | Chileshe |
| 14 | Babatunde |

15	Yang
16	Hwang
17	Muhammad
18	Johar
19	Sehgal
20	Nguyen
21	Jugdev
22	Muller
23	Ant Colony Optimization (ACO)

جدول ۱. بررسی مطالعات پیشین برای شناسائی معیارهای موفقیت مشارکت عمومی خصوصی

Table 1. Review of previous studies to identify the success criteria of public-private partnership

معیار	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
تخصیص ریسک بر اساس توانایها	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
کنسرسیوم قوی دارای ارتباطات سیاسی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شرایط پایدار سیاسی کشور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
حمایت عمومی از انجام پروژه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شفافیت فاکتورهای ارزیابی مناقصه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
چهارچوب قانونی حمایت کننده از سرمایه‌گذاری خصوصی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شرایط اقتصادی پایدار کشور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
تعهد قوی دولطف	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شفافیت مسئولیت‌ها دو طرف در روند مدیریت پروژه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
توان مالی کنسرسیوم	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
کمبود بودجه عمومی برای انجام پروژه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
وجود امکان‌سنجی فنی قابل اعتماد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
سابقه بخش عمومی در انجام تعهدات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
دوره ساخت قابل پیش‌بینی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
حاکمیت خوب و حمایت دولت	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
درآمد پایدار و تقاضای طولانی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
تعهد به زمان‌بندی برای رسیدن به توافق	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
سابقه دستگاه اجرائی در مدیریت طرح‌های عمرانی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
حجم تعهد مالی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شفافیت درخواست‌ها و انتظارات معقول از بخش خصوصی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
نظرارت مستمر بر ارائه خدمات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
تأثیرات زیست محیطی پروژه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
توانایی حل اختلاف بین اعضا	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
دسترسی به بازار تامین مالی ارزان و بلند مدت	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
شرایط زیرساخت‌های موجود	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
تجربه دستگاه اجرائی از مشارکت عمومی خصوصی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
نظام قیمت‌گذاری رقابتی و انعطاف پذیر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
قابلیت پیش‌بینی رقابت در مناقصه	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

۳- مدل تصمیم‌گیری چند معیاره تاپسیس

برای امکان مقایسه امتیاز هر معیار با مقیاسی یکسان، ماتریس تصمیم مربوط به هر گزینه از فرمول (۳)، بی بعد می‌گردد. در این رابطه، r_{ij} برابر با امتیاز بی مقیاس شده x_{ij} است.

$$r_{ij} = \frac{x_{ij}}{\sum_{i=1}^n \max x_{ij}} \quad (3)$$

بردار وزن در ماتریس تصمیم بی مقیاس شده ضرب می‌شود تا ماتریس بی مقیاس شده وزن دار از رابطه (۴) در زیر به دست آید. در این رابطه، v_{ij} امتیاز موزون مربوط به معیار j است:

$$v_{ij} = w_i \cdot r_{ij} \quad (4)$$

جواب ایده‌آل (A^*) و جواب ضد ایده‌آل (A^-) با رابطه (۵) نشان داده می‌شوند:

$$A^* = \{ \max v_i | i \in I \} \quad (5)$$

$$A^- = \{ \min v_i | i \in I \}$$

اگر فاصله از جواب ایده‌آل یا S_j^* و از جواب ضد ایده‌آل با S_j^- نشان داده شود آن گاه از رابطه (۶) در زیر می‌توان حساب کرد:

$$S_j^- = \sqrt{\sum_{i=1}^n (v_{ij} - v_i^-)^2} \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (6)$$

$$S_j^* = \sqrt{\sum_{i=1}^n (v_{ij} - v_i^*)^2}$$

در نهایت معیار نهایی جهت رتبه‌بندی گزینه‌ها، از رابطه (۷) به دست می‌آید:

$$C_j = \left(\frac{S_j^*}{S_j^* + S_j^-} \right) \times 100 \quad (7)$$

روش تاپسیس (اولویت‌بندی بر اساس شباهت با حل ایده‌آل)^۱ به گروه تکنیک‌های معروف به تصمیم‌گیری چند معیاره^۲ تعلق دارد. این تکنیک با تعیین یک نقطه مرجع ایده‌آل و اندازه‌گیری فاصله نقاط با نقطه مرجع؛ نزدیک‌ترین گزینه به نقطه ایده‌آل یا مرجع را به عنوان جواب بهینه مسئله تصمیم‌گیری چند معیاره تعیین می‌نماید [۳۷].

در روش تاپسیس، برای هر گزینه A_j می‌بایست در یک فضای n بعدی، که نشان دهنده n معیار تصمیم‌گیری است، فاصله تمام گزینه‌ها از حل ایده‌آل سنجیده شود. فاصله یک نقطه در یک فضای n بعدی از یک نقطه مرجع به صورت رابطه (۱) تعریف می‌گردد. که در آن x_j امتیاز ارزیابی گزینه j ام در رابطه با معیار موقیت i است.

$$A_j = (x_1, \dots, x_i, \dots, x_n)$$

$$d_j^* = \left[\sum_{i=1}^n (w_i^2 (x_{ij} - x_i^*)^2) \right]^{\frac{1}{2}} \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (1)$$

$$d_j^- = \left[\sum_{i=1}^n (w_i^2 (x_{ij} - x_i^-)^2) \right]^{\frac{1}{2}} \quad j = 1, 2, \dots, m$$

که در آن x_j امتیاز ارزیابی گزینه j ام در رابطه با معیار موقیت i است. در رابطه (۱)، d_j فاصله گزینه مورد بررسی از یک نقطه مرجع (مانند ایده‌آل A^* یا ضد ایده‌آل) می‌باشد. x_i^* امتیاز معیار مورد نظر در گزینه ایده‌آل (A^*) است که در تمامی معیارها بالاترین امتیاز ممکن را کسب کرده و شанс موقیت آن در مناقصه صد می‌باشد. همچنین x_i^- امتیاز معیار مورد نظر در گزینه ضد ایده‌آل (A^-) است که در تمامی معیارها کمترین امتیاز ممکن را کسب کرده و شанс موقیت آن در مناقصه صفر می‌باشد.

در رابطه (۱)، w_i بیانگر وزن هر کدام از ابعاد در فضای n بعدی می‌باشد که با بردار (۲) نمایش داده می‌شود.

$$w = (w_1, \dots, w_i, \dots, w_n) \quad (2)$$

1 TOPSIS (Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution)

2 MADM (Multiple Attribute Decision Making)



شکل ۱. فلوچارت مدل پیشنهادی برای تصمیم‌گیری شرکت در مناقصه مشارکت عمومی خصوصی

Fig. 1. Flowchart of a proposed model for deciding to participate in a public-private partnership tender

در سرمایه‌گذاری حوزه صنعت آب و نیرو در کشور به صورت غیرحضوری تشکیل شد. شرکت‌های مزبور، در بیشترین تعداد مناقصات حوزه سد و نیروگاه به روش مشارکت عمومی خصوصی در ۵ سال اخیر شرکت کرده بودند. مشخصات خبرگان به صورت فردی در جدول ۲ آمده است. در روش دلفی، امتیازات به صورت غیرحضوری از افراد دریافت می‌گردید و پس از تحلیل نتایج و تعیین انحراف پاسخ هر یک از خبرگان نسبت به میانگین نظرات اعضاء، موارد به ایشان عودت داده می‌شد. لذا افراد می‌توانستند از نظرات دیگر افراد تیم مطلع شده و نظرات خود را برای رسیدن به دقت بالاتر و همگرایی نتایج تصحیح کنند. این کار تا زمان دست‌یابی به همگرایی در تمامی معیارها، ادامه می‌یافتد. به منظور رسیدن به همگرایی بین خبرگان، در چهار دور نظرات تیم دلفی جمع‌آوری و بازخورد نتایج به افراد عودت داده شد تا در نهایت همگرایی نتایج ممکن گردید.

۱- شناسایی معیارهای ارزیابی

برای شناسایی فاکتورهای موثر در شرکت یا عدم شرکت سرمایه‌گذاران

۴- مدل پیشنهادی برای شرکت یا عدم شرکت در فراخوان سرمایه‌گذاری

برای هدف این مطالعه که ارزیابی هزینه فرصت شرکت یا عدم شرکت در مناقصه است، یک سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری بر مبنای مدل‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره طراحی شده است. این سیستم تصمیم‌گیری این قابلیت را دارد که با مدل‌سازی روش تصمیم‌گیری خبرگان در زمان ارزیابی هزینه فرصت مناقصه، شرکت‌های بخش خصوصی را برای تصمیم‌گیری در مورد شرکت یا عدم شرکت در مناقصه پشتیبانی نماید.

برای این منظور، مدل پیشنهادی با دریافت اطلاعات مناقصه بر روی چند معیار کیفی، می‌تواند به تصمیم گیرنده توصیه نماید که در مناقصه یا مذاکره سرمایه‌گذاری شرکت نماید یا مناسب‌تر است با عدم شرکت در فراخوان مزبور، فرصت‌های دیگر را برای سرمایه‌گذاری جستجو نماید. شکل ۱ در ادامه، فرآیند توسعه مدل را نمایش می‌دهد.

برای جمع‌آوری و همگرایی نظر خبرگان، روش دلفی^۱ انتخاب شد. برای این روش تیمی ۱۷ نفره از نمایندگان ۱۲ شرکت یا هلدینگ فعال

جدول ۲. مشخصات اعضاي تيم متخصصان دلفى

Table 2. Profile of Delphi specialists team

پیمانکار	مشاور	تعداد (شرکت)
۱۰	۲	تعداد (شرکت)
۱۶	۲۶	متوسط سابقه شرکت (سال)
۳/۹	۶/۸	تجربه از مشارکت عمومی خصوصی (تعداد پروژه)

جدول ۳. الگوی کمی‌سازی به ارزیابی کیفی خبرگان

Table 3. Quantification model to qualitative evaluation of experts

اهمیت سهولت ارزیابی	اهمیت					
	شرط	امہیت	امہیت	قابل	قابل	فاقد
موفقیت	با	پائین	صرف نظر	تأثیر	تأثیر	با
۳	۲	۲	۱	۱	۱	غیرممکن
۴	۳	۳	۲	۱	۱	پرهزینه و زمان بر
۵	۴	۳	۳	۲	۲	نیازمند زمان بیش از مهلت مناقصه
۵	۵	۴	۳	۲	۲	با صرف هزینه و زمان قابل قبول
۵	۵	۴	۳	۳	۳	با سهولت و بدون هزینه

و امتیازدهی شدند.

معیارهایی که در جدول ۳، امتیاز بیش از سه دریافت کردند، به عنوان معیارهای موفقیت در جدول ۴ ارائه شده‌اند. معیارهای به دست آمده بر اساس الگوی معامله موفق در سه گروه دسته‌بندی گردید: ۱- موضوع مناقصه جذاب باشد؛ ۲- طرفین معامله برای به انجام رساندن آن متعهد باشند؛ و ۳- فرآیند معامله برد-برد طراحی شده باشد. نتایج جمع‌بندی معیارهای ارزیابی در جدول شماره ۳ در زیر ارائه شده است:

۴-۲- توسعه مدل ارزیابی

سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری پیشنهادی در این مقاله، بر مبنای روش تاپسیس (اولویت‌بندی بر اساس شباهت با حل ایده‌آل)^۲ ساختار یافته است. ورودی مدل پیشنهادی، ارزیابی هر یک از معیارهای موفقیت مناقصه است

2 TOPSIS (Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution)

در مناقصات مشارکت عمومی، معیارهای کلیدی موفقیت^۱ شناسائی شده در دیگر تحقیقات (جدول ۱) در اختیار تیم خبرگان قرار گرفت تا با دانش و تجربه خود از مناقصات و مذاکرات مشارکت عمومی خصوصی، اطلاعات مدل را تکمیل نمایند. همچنین از خبرگان خواسته شد که بر اساس تجربیات پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی در ایران، در صورت نیاز عناوین شناسائی شده در دیگر کشورها (جدول ۱) را اصلاح یا تکمیل نمایند.

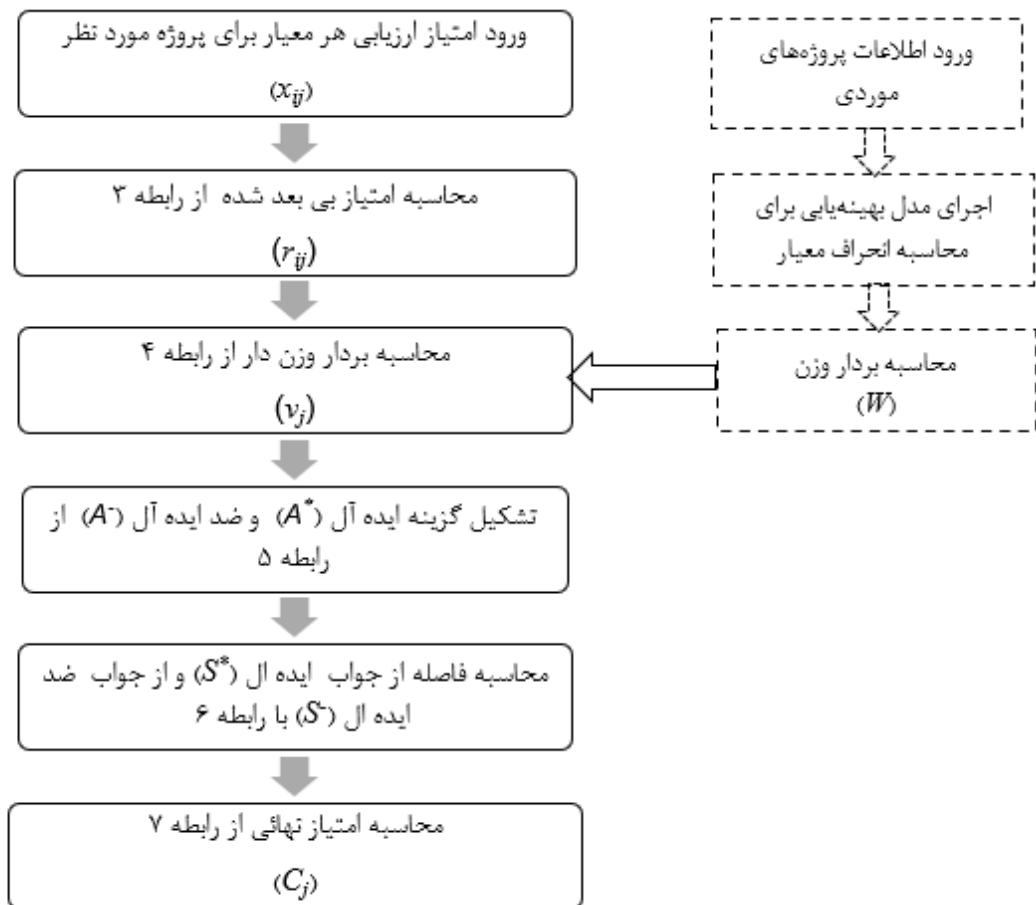
برای تعیین وزن هر معیار در مدل از پاسخ دهنده‌گان خواسته شد که معیارهای شناسائی شده در ادبیات را به صورت کیفی و با استفاده از دو معیار ۱- میزان تاثیرگذاری در موفقیت در مناقصه و ۲- سهولت ارزیابی در مدت و باودجه مناقصه ارزیابی نمایند. پاسخ دهنده‌گان می‌بایست برای هر معیار در دو شاخص ذکر شده امتیاز ۱ تا ۵ را وارد می‌کردند. سپس معیارهای شناسائی شده در جدول ۲، بر اساس الگوی امتیازدهی ارائه شده در جدول ۳ رتبه‌بندی

1 Critical Success Factors (CSFs)

جدول ۴. معیارهای موفقیت پیشنهادی برای ارزیابی مناقصات در ایران

Table 4. Proposed success criteria for evaluating tenders in Iran

ردیف	دسته	معیارهای موفقیت	تصویب معامله	تصویب معامله
۱		فرصت تجاری پایدار		
۲		جذابیت مالی		
۳		راه حل فنی امکان پذیر		
۴		کنسرسیوم توانمند		
۵	۵	دستگاه اجرائی با تجربه و حامی		
۶	۶	قابلیت اعتماد به تعهدات		
۷	۷	رویکرد برد-برد مناقصه		
۸	۸	روندها و اگذاری رقابتی		
۹	۹	بازار زیرساخت بلوغ یافته		



شکل ۲. فلوچارت محاسباتی به کار رفته در مدل پیشنهادی

Fig. 2. Computational flowchart used in the proposed model

با مراجعه به روابط (۱) تا (۷)، در مدل پیشنهادی x_{ij} امتیاز ارزیابی گزینه زام در رابطه با معیار موفقیت A و W بیانگر وزن هر کدام از ابعاد در فضای n بعدی می‌باشد. امتیاز وارد شده برای هر معیار موفقیت، بر اساس طیف لیکرت اعدادی بین ۱ تا ۵ می‌باشد. شکل ۲ در ادامه مراحل محاسباتی این مدل را در قالب یک فلوچارت نمایش می‌دهد:

برای تعیین بردار وزن معیارها (w_i ، مدل پیشنهادی با استفاده از اطلاعات پروژه‌های واقعی آموزش داده شده است. تا اطمینان حاصل شود که مدل تصمیم‌گیری پیشنهادی با داده‌های واقعی و شرایط کشور ایران منطبق می‌باشد. برای این منظور خروجی مدل پیشنهادی با نتایج ارزیابی خبرگان بر روی ۱۰ پروژه مشارکت عمومی خصوصی در حوزه صنعت آب و نیرو کشور ایران مقایسه گردیده و میزان انحراف نتایج اندازه‌گیری شده است.

که توسط سرمایه‌گذار (تصمیم‌گیرنده) صورت می‌گیرد. و خروجی مدل پیشنهادی، هزینه فرست مناقصه (C_i) حاصل از روابط (۱) تا (۷) است. برای اندازه‌گیری هزینه فرست، با الگو برداری از روش تاپسیس، فاصله غیرخطی مناقصه مورد نظر را بر روی معیارهای موفقیت (جدول ۳) نسبت به مناقصه‌ای که شانس موفقیت آن ۱۰۰ درصد است (جواب ایده‌آل) اندازه می‌گیرد. جواب ایده‌آل، مناقصه‌ای است که تمامی عوامل موفقیت در آن لحاظ شده است؛ لذا در برابر تمامی معیارهای مدل مقدار یک را دریافت می‌کند. و در مقابل، حل ضد ایده‌آل که نزدیکی به آن نشان دهنده بیشترین هزینه فرست است، نقطه مرجع منفی مدل است که در تمامی سنجه‌های نمره صفر گرفته است؛ یا به عبارت دیگر مناقصه‌ای است که هیچ یک از معیارهای موفقیت مهیا نگردیده‌اند.

جدول ۵. ارزیابی خبرگان از مناقصات مربوط به پروژه‌های موردی صنعت آب و نیرو در ایران

Table 5. Expert evaluation of tenders related to case projects of water and power industry in Iran

P_{10}	P_9	P_8	P_7	P_6	P_5	P_4	P_3	P_2	P_1	تصمیمیم به شرکت (تعداد پاسخ دهنده‌گان)
۲۲	۱۶	۸	۱۰	۱۳	۸	۲۰	۱۲	۱۷	۱۴	تصمیمیم عدم شرکت (تعداد پاسخ دهنده‌گان)
۲	۸	۱۲	۱۴	۱۱	۱۶	۴	۱۲	۷	۷	هزینه فرصت (میانگین امتیاز خبرگان)
۸۶٪	۵۶٪	۳۳٪	۴۰٪	۵۵٪	۳۱٪	۸۳٪	۴۷٪	۷۴٪	۶۷٪	

شرکت در مناقصه می‌باشد. در مقابل مناقصات با امتیاز پائین‌تر از ۶۰ درصد دارای هزینه بالاتر نسبت به فرصت ایجاد شده و توصیه به عدم شرکت در مناقصه است.

۴-۳- ورود اطلاعات پروژه‌ها و آموزش مدل

برای تعیین وزن معیارها و آموزش مدل پیشنهادی، سوابق پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی در حوزه آب و نیرو که در سال‌های اخیر به مناقصه رفته‌اند استفاده شده است. اطلاعات این پروژه‌ها در جدول پیوست ارائه شده است.

از اعضای تیم دلفی خواسته شد که به عنوان سرمایه‌گذاران فعال در حوزه صنعت آب و نیروگاهی، پاسخ دهنده که ۱- آیا تمایل به شرکت یا عدم شرکت در مناقصه هستند؟ و نیز ۲- امتیاز هزینه فرصت هر مناقصه را برآورده نمایند. نتایج نظرخواهی خبرگان به روش دلفی، در جدول ۵ ارائه شده است: همچنین از خبرگان خواسته شد که امتیاز هر معیار موفقیت جدول ۴ را برای پروژه‌های مورد بررسی، ارزیابی و ارائه نمایند. جمع بندی نظرات خبرگان به روش دلفی، در جدول ۶ ارائه شده است:

مقادیر جدول ۶ در مدل بهینه‌یابی قرار داده شدند، تا وزن معیارها منطبق با اطلاعات پروژه‌های مبنای آموزش مدل، به دست آیند. مدل بهینه‌یابی کمترین انحراف ممکن ($6/35$) درصد انحراف بین نتایج مدل و ارزیابی خبرگان در تنها یک پروژه) محاسبه کرده است و مقادیر اوزان هر یک از معیارها به تفکیک در جدول ۷ ارائه نموده است:

مقایسه نتایج به وضوح نشان می‌دهد که مدل پیشنهادی با استفاده از

بردار وزن معیارها، بایست به نحوی تعیین شود که کمترین انحراف را بین نتایج مدل و ارزیابی خبرگان داشته باشد. برای این هدف، تابع بهینه‌سازی (۸) برای تعیین وزن معیارها توسعه داده شده است. در این رابطه C_j برابر با هزینه تصمیم بر روی معیار j است که از رابطه ۸ به دست می‌آید.

$$f(w_i) = \min \bar{\Delta} = \min \sum (C_j^2 - C_0^2)^{1/2} \quad (8)$$

برای یافتن پاسخ بهینه تابع هدف، از الگوریتم بهینه‌سازی کلونی مورچگان^۱ ارائه شده توسط خزانی و همکاران [۳۶] کمک گرفته شد. الگوریتم طراحی شده در نرم افزار متلب، به صورت تصادفی^۲ به جستجوی حالت بهینه‌ای می‌گردد که کمترین انحراف را داشته و در نتیجه خروجی مدل بیشترین انطباق را با ارزیابی خبرگان داشته باشد این روند به تعدادی تکرار می‌گردد که بهبود بیشتری حاصل نشده و به یک نقطه بهینه در تابع هدف رسیده شد.

در نهایت امتیاز هزینه فرصت بر اساس روابط (۱) تا (۷) تعیین و در قالب پارامتر تصمیمی C_j تعیین می‌گردد. بدین ترتیب C_j که در قالب درصد گزارش می‌شود، مقدار هزینه فرصت محاسبه شده توسط مدل است. مقدار C_j بالاتر از ۶۰ درصد هزینه فرصت کم و در نتیجه الیت بیشتر برای

۱ ¹⁰ Ant Colony Optimization

۲ Meta-Heuristic

جدول ۶. نتایج ارزیابی معیارها برای پروژه‌های موردی

Table 6. Criteria evaluation results for case projects

P_{10}	P_9	P_8	P_7	P_6	P_5	P_4	P_3	P_2	P_1	معیار	
۶۲	۶۲	۷۷	۶۲	۶۲	۵۱	۷۲	۷۶	۷۶	۶۶	فرصت تجاری پایدار	x_1
۷۰	۷۰	۹۵	۷۰	۶۷	۶۷	۸۵	۵۲	۵۲	۴۵	جذابیت مالی	x_2
۶۵	۶۵	۸۰	۷۵	۵۲	۵۲	۷۵	۷۵	۷۵	۵۲	راه حل فنی امکان پذیر	x_3
۷۵	۴۵	۴۵	۶۲	۸۳	۸۳	۷۵	۷۵	۷۶	۸۳	کنسرسیوم توانمند	x_4
۶۲	۶۲	۳۴	۸۳	۵۲	۳۴	۶۵	۶۷	۶۵	۶۷	دستگاه اجرائی با تجربه و حامی	x_5
۶۷	۶۷	۴۵	۷۵	۷۵	۷۵	۶۲	۵۲	۵۲	۵۲	قابلیت اعتماد به تعهدات	x_6
۷۵	۶۲	۴۵	۶۲	۷۵	۴۵	۶۵	۶۵	۸۳	۸۳	رویکرد برد-برد	x_7
۷۵	۸۳	۵۲	۷۵	۳۴	۳۴	۶۷	۶۷	۶۲	۷۵	رونده و اگذاری رقابتی	x_8
۶۷	۶۷	۵۲	۶۷	۶۷	۶۷	۶۲	۵۲	۵۲	۶۷	بازار بلوغ یافته	x_9

جدول ۷. وزن بهینه یابی شده برای معیارهای موفقیت

Table 7. Optimized weight for success metrics

وزن معیار	معیار	
۱۲٪.	فرصت تجاری پایدار	x_1
۱۸٪.	جذابیت مالی	x_2
۱۱٪.	راه حل فنی امکان پذیر	x_3
۵٪.	کنسرسیوم توانمند	x_4
۹٪.	دستگاه اجرائی با تجربه و حامی	x_5
۱۵٪.	قابلیت اعتماد به تعهدات	x_6
۱۲٪.	رویکرد برد-برد	x_7
۱۰٪.	شفافیت روند و اگذاری	x_8
۸٪.	بازار بلوغ یافته	x_9

درخواستی و مدت زمان طولانی دوره ساخت، ریسک‌های سرمایه‌گذاری را بالا می‌برد به نحوی که تامین مالی پروژه را صرفاً با منابع داخلی ناممکن می‌کرد. نمره متوسط محاسبه شده در مدل پیشنهادی برای این پروژه، نشان دهنده جذایت مناقصه و تمایل سرمایه‌گذاران برای مشارکت در پروژه است؛ به شرط آن که دستگاه اجرائی بتواند با ارائه تسهیلات مالی به جریان بازگشت سرمایه پروژه کمک نماید.

۵- مطالعه موردي و تحليل مدل پیشنهادی

برای کنترل عملکرد مدل پیشنهادی، این مدل در یک پروژه موردي به کارگيري و نتایج آن تحليل شده است. برای اين منظور پروژه نیروگاه "ارس قره چيلر" که به تازگي توسيع شركت "توسيعه منابع آب و نیروي ايران" برای جذب سرمایه‌گذار به مناقصه رفته است انتخاب گردید.

این طرح در استان آذربایجان شرقی و بر روی رودخانه مرزی ارس واقع و دارای بند تنظيمی به ارتفاع حدود ۸ متر، تونل آبر به طول حدود ۱۸ کيلومتر و نیروگاه نيمه مدفون با ظرفيت نصب دو واحد نیروگاهی ۵۰ مگاوات با توليد انرژي ساليانه ۷۹۵ گيگاوات ساعت انرژي می‌باشد. هدف اين طرح، استفاده از پتانسيل رودخانه ارس در مرز مشترک ايران و ارمنستان برای توليد انرژي الکтриكي است. ميزان آب عبور رودخانه ارس در اين محدوده حدود ۴/۵ ميليارد مترمكعب در سال بوده و مقرر است دو طرح تقريريا مشابه در هر يك از اين كشورها برای استفاده از اين پتانسيل احداث شود. طرح نیروگاه برق آبی در سمت ايران قره چيلر و طرح سمت ارمنستان مگري ناميده می‌شوند.

فراخوان مناقصه اين طرح در تير ماه ۱۳۹۹ با روش ساخت، بهره‌برداری و اگذاري، توسيع شركت توسيعه منابع آب و نیروي ايران (وزارت نیرو) در چارچوب موافقت نامه مشارکت عمومي- خصوصي با استفاده از تسهييلات تبصره ۱۹ قانون بودجه سنواتي به سرمایه‌گذار بخش غيردولتي و اگذار گردد. زمان احداث ۵ سال و دوره بهره‌برداری آن ۲۰ سال در نظر گرفته شده است. خريد تضميني برق در طول مدت بهره‌برداري تضمين شده است، ۱۰ سال نخست با نرخ وزارت نیرو و ۱۰ سال بعد از آن طبق قيمت بازار برق. دستگاه مجری طرح، تمامي مجوزهای لازم از جمله مجوزهای زبست محيطي، سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادي، ميراث فرهنگي و گرددشگري، تاييديه پروژه تحت مکانيسم توسيعه پاک، پدافت غيرعامل و نيز مجوز تخصيص و گذر آب اخذ گردیده است.

۹ معيار معرفی شده، توانسته است انطباق قابل قبول در ارزیابی موقفيت پروژه‌ها داشته باشد. شناس موقفيت پروژه‌های P_۱ و P_۲ بالاترین ميزان برآورد شده است که اين نتيجه با واقعيت نيز انطباق داشته است. در پروژه P_۳، تعداد متقاضيان شركت در مناقصه ۱۷ شركت بوده است و مناقصه در زمان قابل قبول منجر به عقد قرارداد و شروع عمليات ساخت گردیده است. در اين پروژه به دليل حمایت عمومي و سياسي از پروژه و ارائه يك طرح جذاب مالي که شامل نرخ بازگشت سرمایه^۱ بالاتر از پروژه‌ها مشابه و وام از محل صندوق توسعه می‌شد، از نظر سرمایه‌گذاران متقاضي، ريسک پائيني برای سرمایه‌گذاری داشته است. همچنان که وجود مطالعات تفصيلي مناسب که توسيع يك شركت مهندسين مشاور معتبر تصويب شده است و نيز پذيرش مسئليت‌های کارفرمائي برای رفع معارضان و ارائه ضمانت خريد تضميني آب، اين پروژه را امكان‌پذير نموده است.

در مقابل در پروژه‌های P_۱ و P_۲ به دليل عدم ايفاي نقش مناسب از سوي دولت به عنوان حامي سرمایه‌گذاری و عدم پذيرش مسئليت ريسک‌هایي که دولت می‌بايست می‌پذيرفت موجب گردیده است که شناس موقفيت اين پروژه‌ها به شدت کاهش يابد. در پروژه P_۳ عليرغم آن که دولت مسئليت درصد بالائي از تامين مالي پروژه را با ارائه شرط پيش خريد محصول پروژه پذيرفته بود، ولی به دليل روند ناشفاف و غير رقابتي مناقصه و سابقه پائين دستگاه اجرائي در پاييندي به تعهدات نمره پائيني دريافت کرده است. اسناد مناقصه به نحوی طراحي شده است که معيارها بيشتر برای انتخاب پيمانکار به روش طرح و ساخت انطباق داشته‌اند. همچنان که سابقه خلع يد سرمایه‌گذار قibilي و عدم توانائي کارفرما در رفع معارضين پروژه، تردیدهای جدي برای متقاضيان در مورد امكان‌پذير بودن پروژه ايجاد نموده بود. تحليل سرمایه‌گذاران در اين پروژه آن بود که روند مناقصه شفافيت کافي را نداشته و به دليل شرایط اجرائي خاص منطقه، رقابت بين تعداد زياد پيمانکاران محلی خواهد بود، لذا تمایل پائيني برای شركت در مناقصه داشته‌اند. نتایج مدل پیشنهادی برای پروژه P_۳ به خوبی اين ملاحظات را نشان داده و با امتياز كمتر از ۵۰ درصد، توصيه به عدم شركت در مناقصه می‌نماید.

در پروژه P_۳ عليرغم اسناد فني و فرآيند مناقصه که به خوبی تدوين و اجرا شده است ولی سرمایه‌گذاران نگرانی‌های جدي در بازگشت سرمایه به دليل تغييرات نرخ خريد تضميني برق داشته‌اند. حجم بالاي سرمایه‌گذاري

1 Internal Rate of Return (IRR)

نرخ بازگشت سرمایه، نشان دهنده بازده پروژه سرمایه‌گذاري بوده و به عنوان يكى از مهم‌ترین فاكتورهای تصميم‌گيري سرمایه‌گذاران در اسناد مناقصه مشارکت عمومي خصوصي ذكر مي‌گردد.

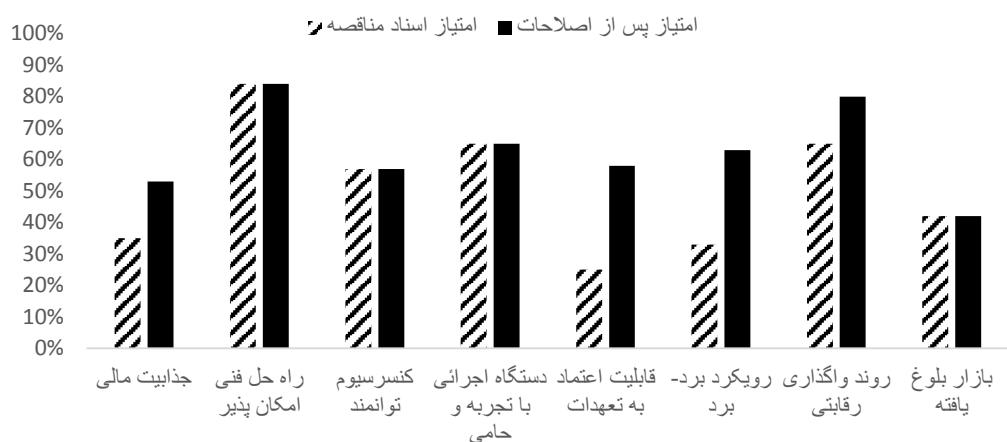
2 Build Operate Transfer (BOT)

3 Clean Development Mechanism (CDM)

جدول ۸. امتیاز هزینه فرصت برای پروژه P_{II} خروجی مدل پیشنهادی

Table 7. Opportunity cost score for the project P11 output of the proposed model

امتیاز پس از اصلاحات	امتیاز اسناد مناقصه	معیار	
۵۲%	۵۲%	فرصت تجاری پایدار	x_1
۵۳%	۳۵%	جذابیت مالی	x_2
۸۴%	۸۴%	راه حل فنی امکان پذیر	x_3
۵۷%	۵۷%	کنسرسیوم توانمند	x_4
۶۵٪	۶۵٪	دستگاه اجرائی با تجربه و حامی	x_5
۵۸٪	۲۵٪	قابلیت اعتماد به تعهدات	x_6
۶۳٪	۳۳٪	رویکرد برد-برد	x_7
۸۰٪	۶۵٪	رون و اگزاری رقابتی	x_8
۴۲٪	۴۲٪	بازار بلوغ یافته	x_9
۷۴٪	۶۱٪	امتیاز هزینه فرصت	



شکل ۳. نمودار امتیاز هزینه فرصت برای پروژه P_{II} خروجی مدل پیشنهادی

Fig. 3. Opportunity cost chart for project P11 output of the proposed model

وزارت نیرو نگرانی جدی وجود دارد، ارزیابی قابلیت اعتماد به تعهدات نمره پائینی گرفته است. برای مقایسه بهبود حاصل شده، نتایج پس از اعمال اصلاحات در نمودار ارائه شده در شکل ۳ مقایسه شده است:

کارفرما ریسک‌های معارضان را در اسناد پوشش داده است ولی پاسخ دهنده‌گان عموماً نحوه تخصیص ریسک را در قرارداد، متعادل ندیده و برداشت عمومی بر آن بود که تخصیص ریسک در مواردی یک سوبه تنظیم شده

نتایج ارزیابی تیم خبرگان دلفی، در ارزیابی این پروژه در جدول ۸ ارائه شده است. مدل پیشنهادی امتیاز هزینه فرصت این طرح را بر اساس بردار وزن ارائه شده در جدول ۷، محاسبه کرده است.

نتایج جدول نشان می‌دهد که از دیدگاه سرمایه‌گذاران فعال در حوزه صنعت نیروگاهی، تجربه دستگاه مجری پس از ۴ مناقصه مشارکت عمومی افزایش یافته است. ولی با توجه به آن که در مورد پرداخت تعرفه‌ها از سوی

قرار گیرید تا بتوان تصمیم صحیح برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه اتخاذ گردد.

برای بهبود شرایط مناقصه و جذب بیشتر سرمایه‌گذاران؛ با کارفرما مذاکره گردید و بر اساس معیارهای معرفی شده در مدل پیشنهادی برخی اصلاحات در استناد مناقصه پیشنهاد گردید. این اصلاحات پیشنهادی شامل: اعطای مجوز صادرات برق، اصلاح الگوی تخصیص ریسک، ایجاد شرایط سخت‌گیرانه برای کاهش هزینه‌های رقابت و تعهد به پرداخت سود بانکی در صورت تأخیر در پرداخت به موقع تعریفهای می باشد.

مدل پیشنهادی بار دیگر بر اساس اصلاحات اعمال شده اجرا گردید و امتیاز هزینه فرصت این طرح را به سطح بالا (۷۴٪) افزایش داد. امتیاز به دست آمده برای طرح اصلاحی، به خوبی می‌تواند پوشش دهنده نگرانی سرمایه‌گذاران و یک گزینه قوی برای جذب منابع مالی بخش خصوصی در مقایسه با بازارهای رقیب باشد.

۶- نتیجه‌گیری

با توجه هزینه‌های بالای آماده‌سازی در روش مشارکت عمومی خصوصی، پرسشن حیاتی در برابر شرکت‌های سرمایه‌گذاری وجود دارد که آیا یک فرآخوان خاص، فرصت جذابی برای شرکت در مناقصه است یا هزینه‌های زیاد آماده‌سازی، موجب می‌گردد که در مناقصه شرکت نکنند. تصمیم به شرکت یا عدم شرکت در مناقصه، به معنای ارزیابی هزینه فرصت سرمایه‌گذاری است؛ که هدف اصلی مطالعات پژوهشی و زمان بر امکان سنجدی می‌باشد.

در این مقاله، یک مدل پشتیبان تصمیم‌گیری ارائه شده است که با ارزیابی معیارهای موقتیت پژوهه، می‌تواند هزینه فرصت یک مناقصه مشارکت عمومی خصوصی را محاسبه کرده و به تصمیم گیرنده برای شرکت یا عدم شرکت در مناقصه کمک نماید. مدل پیشنهادی در قالب یک برنامه رایانه‌ای که بر مبنای مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره توسعه یافته است، مشخصات مناقصه یا فرآخوان را دریافت کرده و در نهایت هزینه فرصت هر مناقصه را محاسبه می‌نماید.

مدل پیشنهادی در این مقاله، این مزیت اساسی را دارد که پیش از هر نوع هزینه بایت آماده‌سازی پژوهه (که عموماً مقدار قابل ملاحظه‌ای می‌باشد) هزینه فرصت شرکت در مناقصه را برآورد نماید. کمتر بودن هزینه فرصت در یک مناقصه به سرمایه‌گذار نشان می‌دهد که نسبت به ریسکی که می‌پذیرد، منافع بیشتری خواهد برد، لذا توصیه به شرکت در مناقصه می‌شود. و در

است. همچنان که انتقاداتی نسبت به دقت و واقع بینانه بودن مطالعات توجیه اقتصادی اعلام گردیده است، ولی به دلیل حجم سرمایه‌گذاری تقریبی کم پژوهه و دوره بازگشت مناسب آن (۶ سال با فرض مکانیسم پاک)، این طرح را از لحاظ مالی در سبد پژوهه‌های کم ریسک قرار می‌داد.

نکته قابل ملاحظه، اعتماد سرمایه‌گذاران به مطالعات فنی طرح بود که موجب می‌شد یکی از عوامل کلیدی موقتیت نمره بالا دریافت کند. لازم به توضیح است که مطالعات اولیه طرح توسط مشاور "هیدرو پژوهه" مسکو انجام گرفته است و در ادامه مطالعه مرحله دوم توسط شرکت مشاور "مهاب قدس" با همکاری شرکت مشاور "آرم هیدرو انرگو پژوهه" ارمنستان انجام شده است. لذا کنترل مطالعات توسط سه مشاور بین‌المللی، انتظار آن است که مخاطرات فنی در این طرح به خوبی پوشش داده شده باشد.

وجود پیمانکاران توانمند فعال در منطقه و حجم کم سرمایه‌گذاری مورد نیاز (در مقایسه با طرح‌های نیروگاهی مشابه) موجب شده است برآورد متغایریان آن باشد که می‌توان کنسرسیوم قوی در این پژوهه تشکیل داد. ولی شرط تعیین شده در استناد مناقصه و عرف موجود در منطقه، موجب می‌گردد که ریسک اختلاف و ناهمانگی در کنسرسیوم افزایش یابد.

نحو پائین بازگشت سرمایه اعلام شده در استناد موجب شده است که جذابیت مالی طرح نسبت به بازارهای مالی رقیب پائین باشد. ولی شرط استفاده از تسهیلات اعطایی در قالب تصریه ۱۹ هزینه‌های تامین مالی را نسبت به مناقصه مشابه بهبود داده است. در هر حال تحلیل سرمایه‌گذاران مبنی بر امکان اعطای مجوز صادرات بخشی از برق تولیدی، می‌تواند از نظر مالی به جذابیت طرح اضافه بنماید.

فرآیند مناقصه به خوبی سازمان یافته و معیارهای ارزیابی شفاف است. ولی انتظار است که تعداد بالاتری از سرمایه‌گذاران در این طرح مشارکت نمایند، لذا ارزیابی می‌شود رقابت پژوهه‌های صورت گیرد. همچنان که سابقه دستگاه مجری در تعویق مناقصه و به سرانجام نرساندن طرح‌ها در دوره‌های قبل، اجرائی شدن مناقصه را در یک مدت کوتاه مورد سوال قرار داده است.

در نهایت مدل پیشنهادی نمره هزینه فرصت این مناقصه را به میزان متوسط (۶۱٪) برآورد نموده است. این مقدار به معنای توصیه برای شرکت در مناقصه است. ولی باید توجه داشت که سرمایه‌گذاران، بین فرصت‌های متفاوت مقایسه و انتخاب می‌نمایند، لذا امتیاز هزینه فرصت به دست آمده در این پژوهه می‌باشد با دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشابه مورد مقایسه

جدول ۹. اطلاعات پروژه‌های مبنای آموزش مدل پیشنهادی

Table 9. Information on the project-based training projects of the proposed model

کد	نام پروژه	کارفرما	روش و اگذاری
P_1	نیروگاه سد کارون ۲	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران	BOT
P_2	نیروگاه سیاه بیشه	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران	BOO
P_3	نیروگاه سد گلپایگان	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران	BOT
P_4	نیروگاه سوله دوکل	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران	BOT
P_5	نیروگاه پره سر	شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی	BOT
P_6	نیروگاه جنوب اصفهان	شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی	BOT
P_7	تصفیه خانه فاضلاب کیش	منطقه ازad کیش	BOT
P_8	تصفیه خانه فاضلاب چابهار	منطقه ازad چابهار	BOT
P_9	تصفیه خانه فاضلاب ایرانشهر	شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان	BOT
P_{10}	تصفیه خانه فاضلاب اردبیل	شرکت آب و فاضلاب استان اردبیل	BOT
P_{11}	نیروگاه ارس قره چیلر	شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران	BOT

و تجربه دستگاه اجرائی در پیش‌برد موفق پروژه‌های سرمایه‌گذاری و عمل به تعهدات خود، نقش موثری در موفقیت پروژه‌های مشارکت عمومی خصوصی و تمایل سرمایه‌گذاران برای مشارکت در مناقصات دارد.

مقابل، بالا بودن شاخص هزینه فرصت به معنای آن است که سرمایه‌گذار در برابر منافعی که ممکن است به دست آورد باشد هزینه زیادی از لحاظ مالی، زمانی و یا اعتباری صرف نماید. لذا توصیه مدل پیشنهادی به عدم شرکت در مناقصه مورد نظر می‌باشد.

تشکر و قدردانی

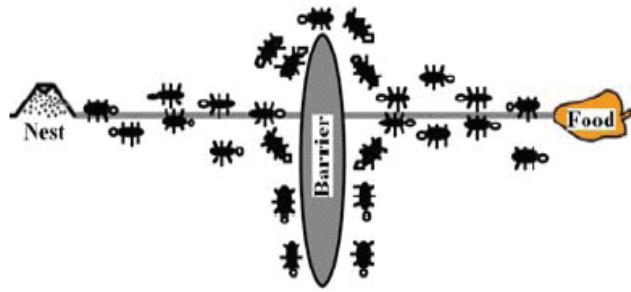
از شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، به ویژه مدیریت محترم قراردادها و مجریان محترم طرح‌ها باست ارائه اطلاعات و همکاری در تکمیل این تحقیق، کمال تشکر و قدردانی را دارد.

در این حالت در روند مذاکرات، سرمایه‌گذار می‌تواند با درخواست ارائه برخی ضمانت‌ها و مشوق‌ها، هزینه فرصت فرآخوان را کاهش دهد و حتی با درخواست بازنگری طرح، تغییر ساختار اجرائی، ترکیب تامین مالی و موجب شود که هزینه فرصت مناقصه کاهش یافته و جذابیت طرح برای سرمایه‌گذاری افزایش یابد. با استفاده از ابزار تحلیل حساسیت پیش‌بینی شده در این مدل این امکان را ایجاد می‌نماید که با ارائه انواع مشوق‌های دولتی یا ابتكارات بخش خصوصی، هزینه فرصت فرآخوان دوباره ارزیابی گردد. لذا این مدل برای تصمیم‌گیران ابزاری کارا و منعطف در تحلیل هزینه فرصت انواع مشوق‌ها، برای افزایش موفقیت و در نتیجه جذابیت برای سرمایه‌گذاری، ایجاد می‌نماید.

نتایج پیاده‌سازی مدل پیشنهادی نشان می‌دهد که در صورت ارائه مشوق‌هایی برای افزایش توجیه‌پذیری مالی طرح‌های زیربنائی و تعییه مکانیسم‌هایی برای کاهش رسیک، می‌توان موفقیت طرح را افزایش داد. همچنان این مطالعه نشان می‌دهد که علاوه بر جذابیت مالی، نحوه سازماندهی

پیوست- معرفی الگوریتم بهینه‌سازی مورچگان
الگوریتم جامعه مورچه‌ها، یکی از انواع الگوریتم‌های فراکاوشی است که توانایی بالایی در جستجو و شناسایی نقاط بهینه در فضای جواب‌های گسسته دارد [۳۶]. استفاده از روش‌های فراکاوشی تضمین کننده دست‌یابی به جواب بهینه مطلق نبوده ولی در هنگام حل مسئله، جواب‌های ممکن مختلفی ایجاد کرده و نهایتاً جوابی را که خوب و مناسب است انتخاب می‌کنند.

بهینه‌یابی با استفاده از مورچه‌های مصنوعی، اولین بار توسط کلورنی^۱



شکل ۴. رفتار مورچه های طبیعی در جستجوی کوتاه ترین مسیر

Fig. 4. Behavior of natural ants in search of the shortest path

که در آن $P_j(k,t)$ برابر است با احتمال این که مورچه j ام در دوره زمانی $k\Delta t$ و نقطه i تصمیم α ام، گزینه j را انتخاب کند؛ τ_{ij} مقدار هدایتگر کاوشی فرمان مسیر گزینه j ام در نقطه تصمیم α ام؛ و η_{ij} مقدار هدایتگر کاوشی مسیر گزینه j ام در نقطه تصمیم α ام است. دو پارامتر α و β ضرایب ثابتی هستند که در رابطه τ_{ij} به ترتیب برای تنظیم وزن فرمان (η_{ij}) و اطلاعات کاوشی (η_{ij}) مورد استفاده قرار می‌گیرند.

با پوشش کلیه نقاط تصمیم با تکرار این روند، یک جواب (φ) ساخته می‌شود. بر اساستابع هدف تعریف شده، گزینه بهترین جواب تولید شده در آن تکرار محاسبه می‌شود. پس از هر تکرار، فرمان مسیر با توجه به گزینه مسیر مطابق رابطه ۱۰ اصلاح می‌شود.

$$\tau_{ij}(t+1) = \rho \tau_{ij}(t) + \Delta \tau_{ij} \quad (10)$$

$$\Delta \tau_{ij} = \frac{1}{f(\varphi)}$$

که در آن ρ ضریب تبخیر فرمان نامیده می‌شود و معمولاً عددی بین ۰ و ۱ است. با به هنگامسازی و اصلاح فرمان، تمرکز بیشتر فرآیند جستجوی بر روی جواب‌های مطلوب‌تر خواهد بود و در انتهای تکرارها، جواب مطلوب را به دست می‌آورد [۳۶].

و همکاران (۱۹۹۱) معرفی شد [۳۶]. این الگوریتم بر اساس رفتار طبیعی مورچه‌ها در یافتن کوتاه‌ترین مسیر ممکن بین لانه و منبع غذا شکل گرفته است. فرمان به جا گذاشته شده از سوی مورچه‌ها در جست و جوی غذا، سایر اعضای جامعه را برای به عبور از آن مسیر تشویق کرده و در نتیجه احتمال انتخاب این مسیر را افزایش می‌دهد (شکل ۴). این فرآیند اصلاح محیط، به منظور تشویق تغییر در رفتار برای ایجاد ارتباط را استینیگمرجی (پیرارسانش) می‌نامند. برای یافتن جواب‌های بهینه در الگوریتم بهینه‌سازی جامعه مورچه‌ها، با استفاده از جامعه‌ای از مورچه‌های مصنوعی، این خصوصیت رفتاری مورچه‌ها مدل‌سازی می‌گردد [۳۶].

برای درک روش الگوریتم مورچگان، گراف $G = (D, L, C)$ را در نظر بگیرید که در آن $D = \{d_1, \dots, d_n\}$ مجموعه نقاط تصمیم است، $L = \{L_{ij}\}_{i,j=1}^{m,n}$ مجموعه انتخاب‌های j که در آن $(1, \dots, m)$ در هر یک از نقاط تصمیم i و $C = \{C_{ij}\}_{i,j=1}^{n,m}$ مجموعه گزینه‌های هر یک از انتخاب‌های L_{ij} است. یک مسیر موجه تعریف شده بر روی گراف را یک جواب (φ)، و مسیری که کمترین گزینه را داشته باشد یک جواب بهینه (φ^*) می‌نامند. گزینه هر جواب را با $f(\varphi)$ و گزینه جواب بهینه را با $f^*(\varphi)$ نشان می‌دهند. الگوریتم مورچگان با قرارگیری m مورچه بر روی n نقطه تصمیم در نظر گرفته می‌شود که برای انتخاب نقطه یا گزینه مقصد، از تابع احتمالاتی رابطه ۹ استفاده می‌کند.

$$P_{ij}(k,t) = \frac{[\tau_{ij}(t)]^\alpha [\eta_{ij}]^\beta}{\sum_{j=1}^J [\tau_{ij}(t)]^\alpha [\eta_{ij}]^\beta} \quad (9)$$

- [11] M. Marzouk, E. Mohamed, Modeling bid/no bid decisions using fuzzy fault tree, *Construction Innovation*, (2018).
- [12] O.A. Olatunji, O.I. Aje, S. Makajuola, Bid or no-bid decision factors of indigenous contractors in Nigeria, *Engineering, Construction and Architectural Management*, (2017).
- [13] C.-T. Lin, Y.-T. Chen, Bid/no-bid decision-making—a fuzzy linguistic approach, *International Journal of Project Management*, 22(7) (2004) 585-593.
- [14] C. Cui, Y. Liu, A. Hope, J. Wang, Review of studies on the public–private partnerships (PPP) for infrastructure projects, *International Journal of Project Management*, 36(5) (2018) 773-794.
- [15] J.-S. Chou, D. Pramudawardhani, Cross-country comparisons of key drivers, critical success factors and risk allocation for public-private partnership projects, *International journal of project management*, 33(5) (2015) 1136-1150.
- [16] N. Chileshe, N. Kavishe, D.J. Edwards, Critical factors influencing the bid or no-bid decision of the indigenous small building contractors in Tanzania, *Construction Innovation*, (2020).
- [17] S.O. Babatunde, A. Opawole, O.E. Akinsiku, Critical success factors in public-private partnership (PPP) on infrastructure delivery in Nigeria, *Journal of facilities management*, (2012).
- [18] J. Yang, T.M. Nisar, G.P. Prabhakar, Critical success factors for build–operate–transfer (BOT) projects in China, *Irish Journal of Management*, 36(3) (2017) 147-161.
- [19] B.-G. Hwang, X. Zhao, M.J.S. Gay, Public private partnership projects in Singapore: Factors, critical risks and preferred risk allocation from the perspective of contractors, *International journal of project management*, 31(3) (2013) 424-433.
- [20] Z. Muhammad, F. Johar, Critical success factors of public–private partnership projects: a comparative analysis of the housing sector between Malaysia and Nigeria, *International Journal of Construction*
- [1] R. Osei-Kyei, A.P. Chan, Review of studies on the Critical Success Factors for Public–Private Partnership (PPP) projects from 1990 to 2013, *International journal of project management*, 33(6) (2015) 1335-1346.
- [2] B. Li, A. Akintoye, P.J. Edwards, C. Hardcastle, Critical success factors for PPP/PFI projects in the UK construction industry, *Construction management and economics*, 23(5) (2005) 459-471.
- [3] W. Bank, *Public-Private Partnerships: Reference Guide Version 3*, in, World Bank, 2017.
- [4] E.I. Ezulike, J.G. Perry, K. Hawwash, The barriers to entry into the PFI market, *Engineering Construction and Architectural Management*, 4(3) (1997) 179-193.
- [5] H. Wang, Y. Liu, W. Xiong, J. Song, The moderating role of governance environment on the relationship between risk allocation and private investment in PPP markets: Evidence from developing countries, *International Journal of Project Management*, 37(1) (2019) 117-130.
- [6] R. Birner, H. Wittmer, Better public sector governance through partnership with the private sector and civil society: The case of Guatemala's forest administration, *International Review of Administrative Sciences*, 72(4) (2006) 459-472.
- [7] R. Osei-Kyei, A.P. Chan, Factors attracting private sector investments in public–private partnerships in developing countries: A survey of international experts, *Journal of Financial Management of Property and Construction*, (2017).
- [8] R.L. Tiong, CSFs in competitive tendering and negotiation model for BOT projects, *Journal of construction engineering and management*, 122(3) (1996) 205-211.
- [9] J. Liu, P.E. Love, J. Smith, M. Regan, P.R. Davis, Life cycle critical success factors for public-private partnership infrastructure projects, *Journal of Management in Engineering*, 31(5) (2015) 04014073.
- [10] M. Shokri-Ghasabeh, N. Chileshe, Critical factors influencing the bid/no bid decision in the Australian construction industry, *Construction Innovation*, (2016).

- [30] P. Raisbeck, L.C. Tang, Identifying design development factors in Australian PPP projects using an AHP framework, *Construction Management and Economics*, 31(1) (2013) 20-39.
- [31] S.O. Babatunde, S. Perera, O. Adeniyi, Identification of critical risk factors in public-private partnership project phases in developing countries: A case of Nigeria, *Benchmarking: An International Journal*, (2019).
- [32] E. Cheung, A.P. Chan, S. Kajewski, Factors contributing to successful public private partnership projects: Comparing Hong Kong with Australia and the United Kingdom, *Journal of Facilities Management*, (2012).
- [33] A. Chan, P. Lam, D. Chan, E. Cheung, Y. Ke, Privileges and attractions for private sector involvement in PPP projects, in: Challenges, Opportunities and Solutions in Structural Engineering and Construction, CRC Press, 2009, pp. 773-778.
- [34] X. Zhang, Critical success factors for public–private partnerships in infrastructure development, *Journal of construction engineering and management*, 131(1) (2005) 3-14.
- [35] B. Li, A. Akintoye, P.J. Edwards, C. Hardcastle, Perceptions of positive and negative factors influencing the attractiveness of PPP/PFI procurement for construction projects in the UK: Findings from a questionnaire survey, *Engineering, Construction and Architectural Management*, (2005).
- [36] G. Khazaeni, M. Khanzadi, A. Afshar, Optimizing risk allocation in construction projects; the ant community optimization algorithm, *Sharif Scientific and Research Journal*, 229(3) (2013) 61-69.
- [37] G. Khazaeni, M. Khanzadi, A. Afshar, Fuzzy adaptive decision making model for selection balanced risk allocation, *International Journal of Project Management*, 30(4) (2012) 511-522.
- Management, 19(3) (2019) 257-269.
- [21] R. Sehgal, A.M. Dubey, Identification of critical success factors for public–private partnership projects, *Journal of Public Affairs*, 19(4) (2019) e1956.
- [22] P.T. Nguyen, V. Likhitrungsilp, M. Onishi, Success factors for public-private partnership infrastructure projects in Vietnam, *International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology*, 10(2) (2020) 858-865.
- [23] K. Jugdev, R. Müller, A retrospective look at our evolving understanding of project success, *Project management journal*, 36(4) (2005) 19-31.
- [24] T. Liu, S. Wilkinson, Can the pilot public-private partnerships project be applied in future urban rail development?: a case study of Beijing metro line 4 project, *Built Environment Project and Asset Management*, (2013).
- [25] S.T. Ng, Y.M. Wong, J.M. Wong, Factors influencing the success of PPP at feasibility stage—A tripartite comparison study in Hong Kong, *Habitat international*, 36(4) (2012) 423-432.
- [26] A.-R. Abdul-Aziz, P.J. Kassim, Objectives, success and failure factors of housing public–private partnerships in Malaysia, *Habitat International*, 35(1) (2011) 150-157.
- [27] X. Meng, Q. Zhao, Q. Shen, Critical success factors for transfer-operate-transfer urban water supply projects in China, *Journal of Management in Engineering*, 27(4) (2011) 243-251.
- [28] L. Tang, Q. Shen, M. Skitmore, E.W. Cheng, Ranked critical factors in PPP briefings, *Journal of management in engineering*, 29(2) (2013) 164-171.
- [29] M.M. Askar, A.A. Gab-Allah, Problems facing parties involved in build, operate, and transport projects in Egypt, *Journal of Management in Engineering*, 18(4) (2002) 173-178.

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم

G. Khazaeni, A. Khazaeni, *Successful Tendering in Public Private Partnership,Cost Opportunity Analysis, Amirkabir J. Civil Eng.*, 54(2) (2022) 395-412.

DOI: [10.22060/ceej.2021.18845.6977](https://doi.org/10.22060/ceej.2021.18845.6977)

