



## کاربرد فولاد نرم بر رفتار دینامیکی مهاربندهای ضربدری در برش بخش دوم: تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی پیشرفته و دینامیکی افزایشی

پرویز عبادی<sup>۱</sup>، مهرداد مرادی<sup>۲</sup>

<sup>۱</sup> گروه عمران، واحد شهرقدس، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

<sup>۲</sup> دانشکده مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی صدرالمتألهین (صدر)، تهران، ایران.

تاریخچه داوری:  
دریافت: ۱۳۹۶/۰۹/۱۵  
بازنگری: ۱۳۹۷/۰۲/۲۶  
پذیرش: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹  
ارائه آنلاین: ۱۳۹۷/۰۶/۰۴

کلمات کلیدی:  
مهاربند ضربدری  
تحلیل استاتیکی پیشرفته غیرخطی  
تحلیل دینامیکی افزایشی (IDA)  
جذب انرژی  
گرید فولاد

**خلاصه:** در بخش اول، تئوری طراحی مهاربندهای ضربدری با گریدهای مختلف فولاد ارائه و قاب‌های مختلف با استفاده از تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی بررسی گردید. مشخص گردید که استفاده از فولاد نرم در مهاربندهای ضربدری منجر به افزایش سختی، کاهش دریفت سازه، جذب انرژی و میرایی بیشتر و افزایش شکل‌بندی سیستم می‌گردد. به منظور ارزیابی کامل‌تر رفتار سازه‌های فولادی با مهاربند ضربدری در طراحی با گریدهای مختلف فولاد و در نظر گرفتن رفتار دینامیکی مهاربندها، قاب‌های با ارتفاع‌های مختلف با استفاده از آنالیزهای استاتیکی پیشرفته غیرخطی و نیز آنالیزهای دینامیکی غیرخطی افزایشی (IDA) بررسی گردیده‌اند و نتایج برای سازه‌های با ارتفاعات مختلف بصورت مقایسه‌ای ارائه گردیده‌اند. در انتخاب شتاب‌نگاشتها از زلزله‌های نزدیک و دور برای ارزیابی کارایی لرزه‌ای با استفاده از پارامترهای سختی و حداکثر تغییرمکان نسبی طبقات استفاده گردیده‌اند. بنابراین تحقیق حاضر می‌تواند منجر به ارائه راهکارهایی برای ارزیابی بهتر پارامترهای لرزه‌ای سیستم‌های طراحی شده با گریدهای مختلف گردد. آنچه از تحلیل‌های انجام شده و تئوری طراحی مهاربندهای ضربدری نتیجه می‌شود این است که آیین‌نامه‌های طراحی لرزه‌ای ساختمان‌های فولادی می‌توانند اثرات استفاده از انواع مختلف فولادها را در اختصاص پارامترهای سازه‌ها در نظر بگیرند. نتایج بدست آمده بیانگر بهبود رفتار لرزه‌ای سیستم‌های مهاربندی طراحی شده با فولادهای از گریدهای پایین‌تر تحت تحلیل‌های انجام شده می‌باشد. ضمن اینکه پاسخ‌های سازه‌ها تحت زلزله‌های حوزه نزدیک بزرگتر می‌باشد. همچنین با افزایش ارتفاع قاب‌ها و غالب شدن رفتار خمی بر رفتار برشی و تأثیر بیشتر ستون‌ها بر تغییرمکان‌های کلی قاب‌ها، اثرات استفاده از فولاد نرم در رفتار کلی سازه‌ها به تدریج کاسته می‌گردد.

### ۱- مقدمه

سازه‌های خاص نظیر سازه‌های بلند مرتبه، که تأثیر مودهای بالا قابل توجه است، باید اصلاح گردد. لذا محققان روش‌های جدیدی را توصیه کرده‌اند، که در آن‌ها از مودهای بالاتر و اثرات آن‌ها استفاده شده است. در این مقاله از بروزترین روش‌های تحلیل استاتیکی غیرخطی پیشرفته و دینامیکی غیرخطی افزایشی برای تکمیل مباحث مربوط به کاربرد فولاد نرم در طراحی مهاربندهای ضربدری ویژه استفاده گردیده است.

یکی از روش‌های متداول برای بررسی رفتار سازه‌ها که در عین سادگی نسبی، پاسخ‌های قابل قبولی را ارائه می‌نماید، روش مطرح

در بخش اول این مقاله، تئوری طراحی مهاربندهای ضربدری ارائه گردید و نتایج طراحی قاب‌های با ارتفاع‌های مختلف با استفاده از قاب معادل یک طبقه و تحلیل استاتیکی غیرخطی بررسی گردیدند. در روش‌های تحلیل استاتیکی غیرخطی متداول، تمرکز اصلی بر روی استفاده از مود اول به عنوان نماینده رفتار سازه‌ها می‌باشد. به گونه‌ای که پاسخ غیرخطی سازه را تابعی از مود اول در نظر گرفته و به صورت یکنواخت در ارتفاع سازه توزیع می‌نمایند. در حالی که این شرایط در

\* نویسنده عهده‌دار مکاتبات: parviz.ebadi@gmail.com



نتایج نسبتاً قابل قبولی را نیز ارائه می‌دهد [۱۱]. از این روش نیز در تحلیل سازه‌های مختلف استفاده شده است [۱۲].

در سال ۲۰۱۵ عبادی و همکاران به مطالعه موردی روش‌های استاتیکی غیرخطی پیشفرته با روش‌های پوش‌اور بهنگام‌شونده در تحلیل قاب‌های فولادی با سیستم مهاربند ضربدری پرداختند. در این تحقیقات مشخص گردید که استفاده از مودهای بالاتر با روش‌های استاتیکی غیرخطی پیشفرته منجر به افزایش ظرفیت و سختی سازه می‌گردد. ضمناً اصلاح سختی قاب در مودهای بالاتر نیز منجر به بهبود نسبی سختی و ظرفیت نهایی سازه می‌گردد [۱۳].

در این مقاله قاب‌های با سیستم مهاربند ضربدری با فولاد نرم و فولاد ساختمانی با تعداد طبقات ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ تحت تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی پیشفرته و دینامیکی غیرخطی افزایشی قرار گرفتند و اثرات استفاده از فولاد نرم در پاسخ‌های لرزه‌ای سازه‌های مورد مطالعه بررسی گردیدند. در تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی متداول از روش طیف ظرفیت در آیینه‌نامه ATC-40 [۱] و روش ضرائب جابه‌جایی در دستورالعمل FEMA356 [۲] استفاده شده است. در تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی پیشفرته از روش‌های ATC-40 [۱]، FEMA356 [۲]، پوش‌اور بهنگام شونده بر اساس تغییرمکان (DAP<sup>۹</sup>) [۱۴]، N2 [۱۵] و MIDA<sup>۱۰</sup> [۱۱]، MIDA<sup>۱۱</sup> [۱۲] برای بررسی تغییرمکان‌های هدف، ضرایب شکل‌پذیری و جذب انرژی سازه‌های با تعداد طبقات مختلف استفاده شده است. همچنین تحلیل‌های تاریخچه زمانی (TH<sup>۱۲</sup>) غیرخطی [۱۶] و تحلیل دینامیکی غیرخطی افزایشی (IDA) [۱۰-۵] نیز برای ارزیابی رفتار لرزه‌ای قاب‌های مهاربندی طراحی شده با گریدهای مختلف فولاد با استفاده از پارامترهای مربوط به سختی، پایداری و تغییرمکان نسبی طبقات مورد استفاده قرار گرفته اند. نتایج بدست آمده نشان می‌دهند که پارامترهای لرزه‌ای قاب‌های طراحی شده با فولاد نرم بهبود می‌یابند. ضمن اینکه با افزایش ارتفاع و غالب شدن رفتار خمی بر رفتار برشی و تأثیر بیشتر ستون‌ها بر تغییرمکان‌های کلی قاب‌ها، اثرات استفاده از فولاد نرم در طراحی مهاربندها به تدریج کاسته می‌گردد.

شده در آیینه‌نامه ATC-40 [۱] می‌باشد که به نام روش طیف ظرفیت معروف می‌باشد. این روش در سال ۱۹۸۰ برای پیدا کردن رابطه بین زلزله وارد و عملکرد سازه بکار گرفته شد.

طی دهه‌های گذشته با پیشرفت مطالعات انجام شده بر ماهیت زمین‌لرزه و مطالعه بر روی اثرات آن، نشریه موسسه مدیریت بحران فدرال آمریکا (FEMA) اقدام به انتشار نشریه‌های متعددی نموده است. یکی از روش‌های مطرح شده در تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی، که در دستورالعمل FEMA-356 [۲] چاپ گردیده است، روش ضرایب جابه‌جایی می‌باشد.

آنتونیو<sup>۱</sup> و پینهو<sup>۲</sup> در سال ۲۰۰۲ روش‌های تحلیل پوش‌اور مodal با الگوی بار بهنگام‌شونده با یک بار اجرا را توسعه دادند. در این روش الگوی بار جانبی ثابت نبوده و بر اساس اشکال مودی و ضریب مشارکت مodal حاصل از تحلیل دینامیکی طیفی، بهنگام می‌شود [۳].

روش دیگری که در تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی کاربرد دارد، محاسبه تغییرمکان هدف به روش موسوم به N2 می‌باشد. N2 معرف تحلیل استاتیکی غیرخطی<sup>۳</sup> و عدد ۲ معرف مدل‌های دوبعدی به کار رفته می‌باشد. این روش توسط دانشگاه لیوبلیانا<sup>۴</sup> معرفی شده است [۴].

یکی از روش‌های نوین در تحلیل دینامیکی غیرخطی، روش تحلیل دینامیکی افزایشی (IDA<sup>۵</sup>) می‌باشد. روش IDA در سال ۲۰۰۰ توسط پروفسور کرنل<sup>۶</sup> در دانشگاه استنفورد مطرح گردید و در ماه جولای سال ۲۰۰۲ طی پژوهه دکتری آقای وامواتسیکوز<sup>۷</sup> در سازه‌های مختلف ساختمانی به کار گرفته شد [۶، ۵]. تحقیقات بعدی، برای تکمیل این روش و کاربرد آن در تحلیل سازه‌های مختلف استفاده گردیدند [۱۰-۷].

در ادامه این تحقیقات و در سال ۲۰۰۵، محققان روش تحلیل دینامیکی غیرخطی فزاینده مodal (MIDA<sup>۸</sup>) را بر اساس اصول روش تحلیل دینامیکی غیرخطی افزایشی و با استفاده از مفاهیم تحلیل مodal مطرح کردند که با کاهش پیچیدگی‌های روش IDA

1 Antiniou

2 Pinho

3 Nonlinear Static Analysis

4 Ljubljana

5 Incremental Dynamic Analysis

6 Cornell

7 Vamvatsikos

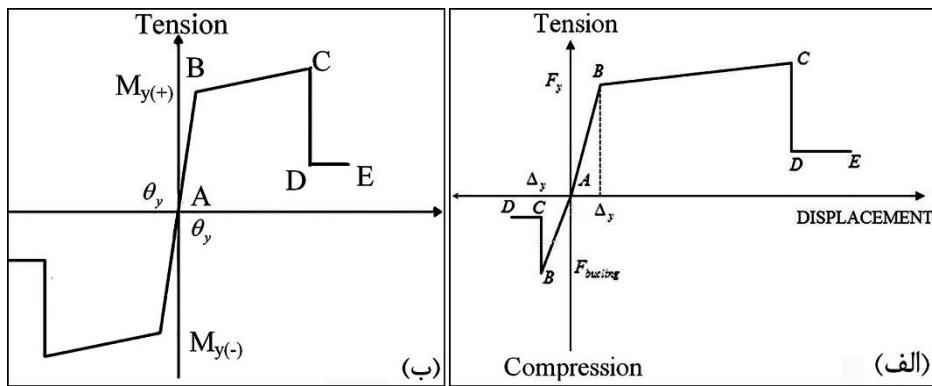
8 Modal Incremental Dynamic Analysis

9 Force-Based Adaptive Pushover

10 Displacement-Based Adaptive Pushover

11 Modal Incremental Dynamic Analysis

12 Time History



شکل ۱. تعریف مفاصل پلاستیک، الف) مهاربندها، ب) ستون ها [۲]

Fig. 1. Plastic Hinge Definitions, a) Braces, b) Columns

محققین قرار گرفته است. اساس کلی این روش بدین صورت می‌باشد که یک مدل غیرخطی از سازه تحت یک الگوی بار جانبی قرار گرفته و این بار جانبی با آهنگ ثابتی افزایش پیدا می‌کند تا به تغییرمکان هدف از پیش تعیین شده برسد. در طول فرآیند افزایش صعودی بار جانبی، مقاومت و سختی اجزای سازه در هر گام با توجه به منحنی رفتاری غیرخطی (تعریف مفاصل) که از پیش برای آنها تعریف شده اصلاح می‌گردد.

در روش‌های تحلیل استاتیکی غیرخطی متداول، تمرکز اصلی بر روی استفاده از مود اول به عنوان نماینده رفتار سازه‌ها می‌باشد. در حالی‌که این شرایط در سازه‌های خاص نظیر سازه‌های بلند مرتبه که تحت تأثیر مودهای بالاتر نیز قرار دارند، منجر به ایجاد خطای گردد. بنابراین محققان روش‌های جدیدی را توصیه کرده‌اند، که در آن‌ها از مودهای بالاتر و اثرات آن‌ها استفاده شده است. در این بخش، آنالیزهای استاتیکی غیرخطی متداول و پیشرفتی برای بررسی رفتار قاب‌ها در مقایسه با تئوری کلاسیک رفتاری مهاربندها مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

### ۱-۳- روش طیف ظرفیت

اصلی‌ترین خروجی این تحلیل، منحنی تغییرات برش پایه در مقابل تغییرمکان بام می‌باشد که به آن منحنی ظرفیت سازه گفته می‌شود. هر نقطه روی منحنی ظرفیت بیان کننده یک حالت خسارت خاص بر روی سازه می‌باشد. بنا به تعریف، نقطه عملکرد هر سازه محل برخورد منحنی طیف پاسخ و طیف ظرفیت سازه در یک سیستم مختصات یکسان می‌باشد. منحنی طیف پاسخ برای سطح خطر ۱ (با احتمال وقوع ۱۰ درصد در ۵۰ سال) و با توجه به FEMA-356 [۲]

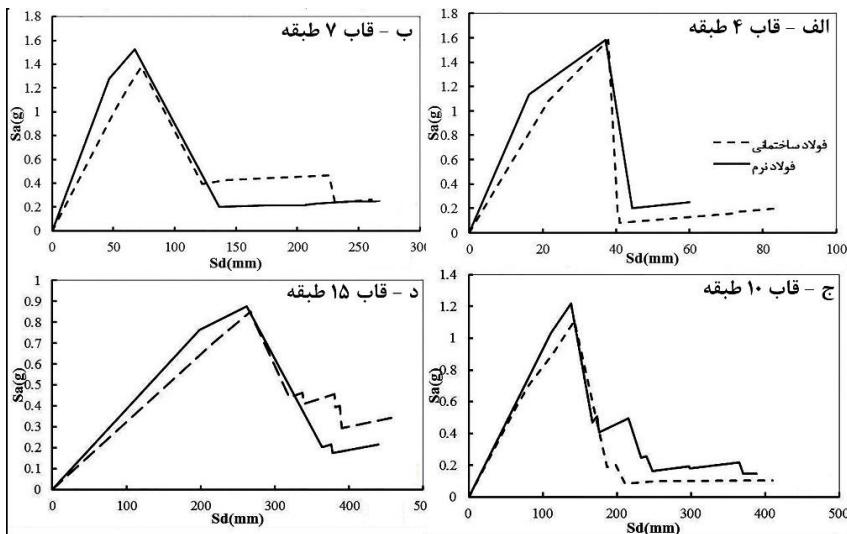
### ۲- طراحی و مدل‌سازی نمونه‌ها

طراحی نمونه‌های مورد مطالعه برای قاب‌های با تعداد طبقات ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ طبقه با استفاده از ضوابط آینه نامه طراحی ساختمان‌های فولادی آمریکا و ضوابط لرزه‌ای آن [۱۷، ۱۸] انجام گردیده‌اند که در بخش اول این مقاله، پلان، بارگذاری و مقاطع طراحی قاب‌ها بصورت کامل ارائه گردیده‌اند. به منظور امکان مقایسه رفتار لرزه‌ای قاب‌ها، مهاربندها در دو حالت با استفاده از فولاد ساختمانی ( $F_y = 250 \text{ MPa}$ ) و فولاد نرم ( $F_y = 90 \text{ MPa}$ ) طراحی گردیده‌اند. سایر المان‌های سازه از جمله تیرها و ستون‌ها دارای مقاطع یکسانی در هر دو سیستم می‌باشند و با استفاده از فولاد ساختمانی طراحی گردیده‌اند.

برای مدل‌سازی نمونه‌ها، قاب‌ها در نرمافزار SAP2000 مدل‌سازی و تحلیل گردیده‌اند. برای در نظر گرفتن رفتار غیرخطی المان‌ها از تعریف مفاصل پلاستیک در دو انتهای ستون‌ها و وسط مهاربندها استفاده گردید. مفاصل پلاستیک در ستون‌ها با توجه به اندرکنش نیروی محوری-لنگرخمشی و در مهاربندها از نوع محوری با توجه به دستورالعمل FEMA356 [۲] تعریف گردیده‌اند. مطابق شکل ۸، شبیب بین نقاط B و C برابر  $\frac{3}{4}$  سختی اولیه در نظر گرفته شده است. همچنین شبیب اولیه قسمت فشاری برابر شبیب اولیه قسمت کششی در نظر گرفته می‌شود. نقاط کششی C، D و E بر اساس FEMA356 برای مهاربندهای تحت کشش و فشار تعریف گردیده‌اند.

### ۳- تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی

تحلیل استاتیکی غیرخطی در تعیین نیاز لرزه‌ای سازه و به طور خاص در مهندسی زلزله بر اساس عملکرد مورد توجه بسیاری از



شکل ۲ . مقایسه منحنی های طیف ظرفیت برای قاب های طراحی شده با فولاد ساختمانی و فولاد نرم

Fig. 2. Comparison of capacity spectrum diagrams for designed frames with structural steel and lower grade steel

### جدول ۱ . مقادیر تغییر مکان تسلیم هدف و شکل پذیری در قاب های مورد مطالعه با روش طیف ظرفیت

Table 1. Calculated yield and performance displacements and ductility of studied frames using capacity spectrum method

XBF15	XBF10	XBF10	XBF4	مدل
۲۵۸/۴	۱۴۸/۴	۶۶/۷	۳۰	$Sd_{P(SS)}$
۲۳۷	۱۲۱/۸	۵۵/۱	۲۱/۶	$Sd_{P(LGS)}$
۲۱۸/۹	۱۱۸/۲	۵۱/۲۱	۲۳/۴۲	$Sdy_{(SS)}$
۱۹۸/۴	۹۸	۴۲/۷	۱۶/۱	$Sdy_{(LGS)}$
۱/۱۸	۱/۲۵	۱/۲۸	۱/۲۸	$\mu_{(SS)}$
۱/۱۹	۱/۲۷	۱/۳	۱/۳۳	$\mu_{(LGS)}$
۰/۹۲	۰/۸۲	۰/۸۲	۰/۷۲	$\frac{Sd_{P(LGS)}}{Sd_{P(SS)}}$

جدول ۱ . مقادیر تغییر مکان تسلیم هدف و شکل پذیری در قاب های مورد مطالعه با روش طیف ظرفیت (Fy=90 MPa) نسبت به تنش تسلیم در فولاد ساختمانی (Fy=250MPa) کمتر می باشد، قاب های با مهار بند از نوع فولاد نرم زودتر وارد ناحیه غیر خطی می گردند و در تغییر مکان های جانبی کوچکتری شروع به جذب انرژی زلزله می نمایند. بدین ترتیب آسیب کمتری به المان های اصلی (ستون ها) وارد می شود.

در جدول ۱ مقادیر تغییر مکان هدف و شکل پذیری تغییر مکانی برای فولاد ساختمانی و فولاد نرم برای قاب های با تعداد طبقات ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ ارائه گردیده اند و با مقادیر متناظر در تئوری مقایسه گردیده اند. در این جدول،  $Sd_p$  تغییر مکان هدف،  $Sd_y$  تغییر مکان در نقطه تسلیم و  $\mu$  ضریب شکل پذیری می باشند. همچنین اندیس های

تعريف گردیده و در این تحلیل ها مورد استفاده قرار گرفته است. در منحنی طیف تقاضای مورد استفاده، مقادیر شتاب پاسخ در پریود کوتاه ( $S_i$ ) و پریود ۱ ثانیه ( $S_1$ ) به ترتیب برابر با  $۲/۲۹$  و  $۰/۹۴$  می باشند. به منظور تحلیل استاتیکی غیر خطی و محاسبه منحنی طیفیت، ابتدا بارهای ثقلی به صورت زیر به سازه اعمال گردیده اند.

$$Q_G = 1.1(Q_D + Q_L) \quad (1)$$

$$Q_G = 1.1(Q_D + Q_L) \quad (2)$$

که  $Q_G$  بار ثقلی،  $Q_D$  بار مرده و  $Q_L$  بار زنده می باشند.

پس از اعمال بارهای ثقلی، بارهای جانبی زلزله به سازه اعمال گردیده اند. دو نوع بارگذاری جانبی با الگوی مثلثی و یکنواخت برای ارزیابی سازه در نظر گرفته شده اند. منحنی های طیف ظرفیت برای قاب های مورد مطالعه در دو حالت طراحی با فولاد ساختمانی و فولاد نرم در شکل ۲ ارائه شده اند. ملاحظه می گردد که سطح زیر نمودار منحنی طیف ظرفیت در قاب با فولاد نرم تا حدودی بزرگتر از قاب با فولاد ساختمانی می باشد. ضمن اینکه با افزایش تعداد طبقات سازه، مساحت زیر نمودار (جذب انرژی) نمونه های طراحی شده با فولاد نرم و ساختمانی به یکدیگر نزدیکتر می گردند که به دلیل نقش بیشتر تغییر شکل های خمشی در رفتار سازه های با ارتفاع بیشتر می باشد. همچنین با توجه به اینکه تنش تسلیم در فولاد نرم

## جدول ۲. سطح عملکرد مهاربندها و ستون‌ها در نقطه عملکرد در تحلیل به روش طیف ظرفیت

Table 2. Performance level of braces and columns in performance point using capacity-spectrum analysis method

ستون		مهاربند				قاب
طبقه	عملکرد	CL	CP	LS	IO	
۳،۲	CL	۲	-	۱	۴،۳	XBF4 <sub>(SS)</sub>
۲	CL	۳،۲	-	۴	-	XBF4 <sub>(LGS)</sub>
۶	CL	۶،۵	-	-	۳،۲	XBF7 <sub>(SS)</sub>
-	-	۱،۲	-	۴	۳	XBF7 <sub>(LGS)</sub>
۵	CL	۲،۳،۴	-	۱۰،۶	۷،۵	XBF10 <sub>(SS)</sub>
۵	IO	۲،۳،۴	-	۶	۷،۵	XBF10 <sub>(LGS)</sub>
۸	CL	۶،۷	۱۱	۹،۱۰	۳،۴	XBF15 <sub>(SS)</sub>
-	-	۷،۸،۹	-	-	۳،۴	XBF15 <sub>(LGS)</sub>

\* اعداد داخل جدول شماره طبقات می‌باشد.

در نقطه عملکرد سازه، مهاربند طبقات ۳ و ۴ در سطح عملکرد IO و مهاربند طبقه اول در سطح عملکرد LS قرار دارند. مهاربند طبقه ۲ نیز گسیخته شده است. همچنین ستون طبقات ۲ و ۳ در قاب با مهاربند ساختمانی گسیخته شده‌اند. در قاب XBF4<sub>(LGS)</sub>، مهاربند طبقه ۴ در سطح عملکرد LS قرار دارد و مهاربندهای طبقات ۲ و ۳ نیز گسیخته شده‌اند. در ستون‌های این قاب نیز ستون طبقه ۲ گسیخته شده‌اند. در ستون‌های این قاب می‌توان ملاحظه نمود که با توجه به اینکه تعداد مهاربندهای گسیخته شده در قاب با فولاد نرم بیشتر و تعداد ستون‌های گسیخته شده کمتر از قاب با فولاد ساختمانی می‌باشد، بنابراین تمرکز نیروها در قاب با فولاد نرم بیشتر روی مهاربندها بوده و آسیب کمتری به ستون‌ها نسبت به قاب با فولاد ساختمانی وارد گردیده است.

با توجه به نتایج ارائه شده در جدول ۲، در سازه‌های طراحی شده با مهاربندهایی از جنس فولاد ساختمانی، در اکثر موارد پس از تشکیل چند مفصل در مهاربند طبقات در سطوح عملکرد مختلف، مفاصل در ستون‌ها تشکیل شده و معمولاً تعدادی از این ستون‌ها نیز گسیخته می‌شوند و سازه ناپایدار می‌گردد. در مقابل، در سازه‌های طراحی شده با مهاربندهایی از جنس فولاد نرم، با توجه به تئوری ارائه شده در بخش اول این مقاله، مهاربندها زودتر وارد ناحیه غیرخطی می‌شوند. بنابراین، بیشتر انرژی زلزله توسط مهاربندها جذب گردیده

SS بیانگر فولاد ساختمانی و LGS بیانگر فولاد نرم می‌باشد. با توجه به جدول ۱ می‌توان ملاحظه نمود که تغییر مکان هدف و تسلیم قاب‌های طراحی شده با فولاد نرم تر کمتر از قاب‌های طراحی شده با فولاد ساختمانی می‌باشد. اختلاف بین این مقادیر، با افزایش ارتفاع سازه کمتر می‌گردد که به دلیل رفتار خمی قاب‌ها و نقش بیشتر ستون‌ها در تغییر مکان‌های جانبی قاب‌ها می‌باشد. همان‌گونه که ذکر شد ستون‌ها در طراحی قاب‌ها بصورت مشابه در نظر گرفته شده‌اند و بنابراین، می‌توان انتظار داشت که با افزایش ارتفاع سازه، نقش فولاد نرم مورد استفاده در مهاربندها در رفتار کلی سازه کمتر گردد. نکته قابل توجه در نتایج بدست آمده، مربوط به شکل پذیری بیشتر نمونه‌های طراحی شده با فولاد نرم می‌باشد.

سطح عملکرد مهاربندها و ستون‌ها در نقطه عملکرد در تحلیل به روش طیف ظرفیت در جدول ۲ ارائه شده است. در این جدول، مفاصل ایجاد شده در مهاربندها، ستون‌ها و سطوح عملکرد آن‌ها در نقطه عملکرد سازه ارائه شده‌اند. منظور از IO<sup>1</sup>، LS<sup>2</sup>، CP<sup>3</sup> و CL<sup>4</sup> به ترتیب سطوح عملکرد استفاده بی‌وقفه، ایمنی جانی، آستانه فروریزش و گسیختگی سازه می‌باشد. اعداد نوشته شده در جدول ۲ مربوط به شماره طبقات می‌باشد. به عنوان نمونه، در قاب XBF4<sub>(SS)</sub>

<sup>1</sup> Immediate occupancy<sup>2</sup> Life safety<sup>3</sup> Collapse prevention<sup>4</sup> Collapse

**FEMA 356 . نتایج تحلیل نمونه‌ها بر اساس روش ضریب جابه‌جایی در دستورالعمل**  
**Table 3. Analysis results of specimens according to displacement ratio method in FEMA 356**

XBF15(LGS)	XBF15(SS)	XBF10(LGS)	XBF10(SS)	XBF7(LGS)	XBF10(SS)	XBF4(LGS)	XBF4(SS)	* مدل
۲۳۰	۲۵۶	۹۰/۹	۱۱۵/۹	۴۲/۶۸	۶۳/۱	۱۶	۲۵	$\delta_f$
۰/۸۹		۰/۷۹		۰/۶۶		۰/۶۴		$Sd_{p(LGS)}/Sd_{p(SS)}$
۱/۰۲	۱/۱۱	۰/۵۵۶	۰/۶۵۸	۰/۳۸	۰/۴۵	۰/۲۳	۰/۲۸	$T_e$
۴۱۸۷	۳۶۷۰	۸۴۸۱	۶۹۱۳	۱۴۵۳۸	۱۱۲۸۲	۲۳۱۷۷	۱۷۵۵۲	$K_e$
۱/۱۴		۱/۲۳		۱/۲۹		۱/۳۲		$K_{e(LGS)}/K_{e(SS)}$
۸۰۴	۷۰۵	۱۰۵۶	۸۸۹	۱۰۴۸	۸۷۰	۵۳۲	۵۲۷	$V_y$
۰/۵۴	۰/۵۱	۰/۸۷	۰/۷۳	۰/۸۷	۰/۸۷	۰/۷۵	۰/۷۵	$Sa$
۲/۱۶	۲/۲۳	۱/۲	۱/۴۱	۱/۰۷	۱/۲۴۷	۱	۱/۰۴۵	$R$

\* تمامی واحدها بر حسب کیلونیوتن و میلی‌متر می‌باشند.

مزیت روش معرفی شده در FEMA-356 به روش معرفی شده در ۴۰ ATC-40 سادگی بکارگیری آن است. در این روش برخلاف روش طیف ظرفیت، لازم نیست منحنی‌ها به سیستم مختصات ADRS تبدیل شوند و تنها با استفاده از منحنی ظرفیت و تعدادی رابطه ساده می‌توان مقدار تغییرمکان هدف را محاسبه نمود. همچنین در روش ضریب جابه‌جایی، علاوه بر تغییرمکان هدف، مقادیری از قبیل زمان تناوب و سختی در ناحیه الاستیک و تغییرمکان هدف، برش پایه و نسبت مقاومت قابل محاسبه می‌باشند.

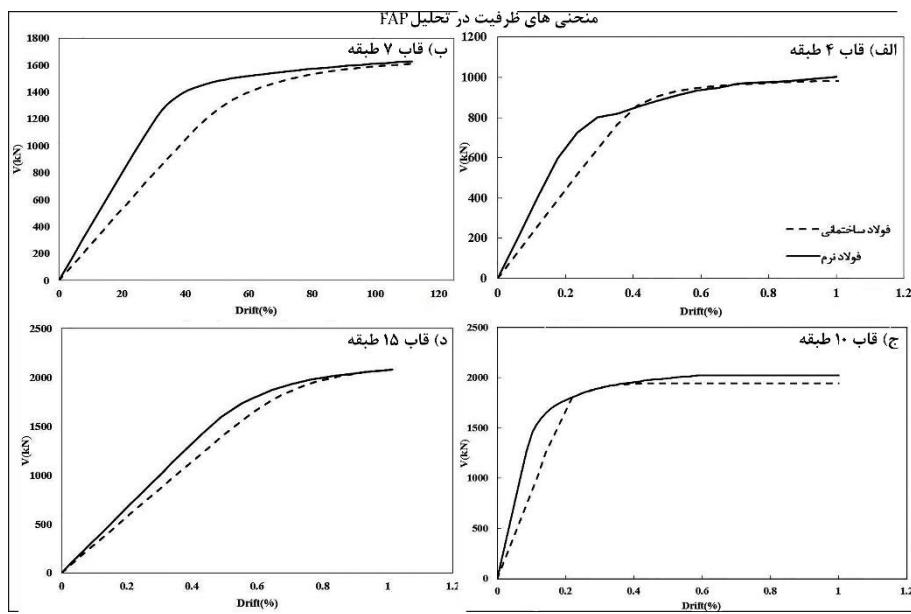
طبق دستورالعمل FEMA-356 برای محاسبه تغییرمکان هدف، ابتدا یک تحلیل استاتیکی غیرخطی انجام شده و منحنی برش پایه در مقابل جابه‌جایی (منحنی پوش‌اور) بدست می‌آید. سپس منحنی پوش‌اور دوخطی شده، مقادیر تغییرمکان هدف ( $\delta_f$ ) و برش پایه ( $V_y$ ) محاسبه می‌گردد. پارامترهای مربوط به این روش برای قاب‌های مورد مطالعه در جدول ۳ ارائه شده‌اند و با نتایج ثوری مقایسه گردیده‌اند. در این جدول  $\delta_f$  تغییرمکان هدف،  $Sa$  شتاب طیفی،  $T_e$  زمان تناوب اصلی،  $K_e$  سختی قاب،  $R$  نسبت مقاومت،  $V$  برش پایه می‌باشند.

با توجه به نتایج حاصل شده از این روش در جدول ۳ ملاحظه

و نیروی کمتری به ستون‌ها وارد می‌گردد که نهایتاً منجر به پایداری بیشتر قاب می‌گردد. به عبارت ساده‌تر، مشارکت بیشتر و مؤثرتر مهاربندها در جذب انرژی سیستم منجر به تشکیل مفاصل کمتر در ستون‌ها می‌گردد که به معنی سطح عملکرد بالاتر ستون‌ها می‌تواند تفسیر گردد.

### ۲-۳- روش ضریب جابه‌جایی

با افزایش جابه‌جایی جانبی، نیروهای موجود در اعضای سازه نیز افزایش می‌یابند تا حدی که در بعضی از نقاط سازه نیروهای موجود از مقدار نیروهای حد تسليم فراتر می‌روند. با توجه به سطح عملکردی که برای ساختمان انتخاب می‌شود، سازه باید بتواند تا حد معینی از جابه‌جایی جانبی را بدون این که تغییرشکل‌ها در منحنی ظرفیت اعضا از یک حد فراتر رود تحمل کند. مقدار این تغییرمکان برای یک سطح عملکرد معین، مشخص است. این تغییرمکان در آیین‌نامه FEMA-356 تغییرمکان هدف و در آیین‌نامه ATC-40 جابه‌جایی تقاضا نمایده می‌شود. روش محاسبه تغییرمکان هدف در آیین‌نامه FEMA-356 ، ضریب جابه‌جایی و روش محاسبه تغییرمکان هدف در آیین‌نامه ATC-40 ، طیف ظرفیت نمایده می‌شود.



شکل ۳. منحنی ظرفیت قاب‌ها تحت تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس نیرو  
Fig. 3. Capacity diagrams for frames under force adaptive pushover analysis

صورت (j) تعیین و رسم می‌شود. در این رابطه، ضریب حریک مودال،  $M_i$  جرم طبقه  $i$  و  $Sa$  شتاب طیفی می‌باشند. سپس با استفاده از روش SRSS<sup>4</sup>، این نیروها با یکدیگر ترکیب شده و یک الگوی بارگذاری معادل حاصل می‌شود. در گام بعدی، برش طبقات حاصل از مجموع نیروهای طبقات بالاتر برای چند مود اول محاسبه می‌گردد. از تقسیم برش پایه در هر مود ( $V_i$ ) به نسبت تغییرات برش پایه طبقات ( $\Delta V_i$ )، مقدار ضریب  $\lambda$  در هر مود حاصل می‌گردد. این ضریب در هر مرحله و در هر مود به  $P_0$  (بردار بار اسمی که مقداری ثابت می‌باشد) و الگوی بارگذاری معادل ضرب شده و به سازه اعمال می‌شود. نمودار نیرو - تغییرمکان در تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس نیرو بر روی قاب‌های مورد مطالعه در شکل ۳ نشان داده شده‌اند.

در این شکل، منحنی‌های ظرفیت قاب با تعداد طبقات مختلف تحت تحلیل استاتیکی غیرخطی بهنگام‌شونده بر اساس نیرو تا دریفت ۱ درصد ترسیم گردیده‌اند تا در یک جایه‌جایی نسبی مشخص و یکسان نتایج حاصل از اعمال این الگوی بارگذاری بر روی سازه با فولاد نرم و سازه با فولاد ساختمانی مقایسه گردد. با توجه به شکل ۲، وجود سختی بیشتر در قاب با فولاد نرم نسبت به فولاد ساختمانی در نتایج همه سازه‌ها مشهود می‌باشد که این موضوع به

می‌گردد که نسبت تغییرمکان هدف در سازه‌های طراحی شده با فولاد نرم به سازه‌های طراحی شده با فولاد ساختمانی در قاب‌های ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ طبقه به ترتیب برابر با ۰/۶۶، ۰/۷۹، ۰/۸۹ و ۰/۸۴ می‌گردد. همچنین، با افزایش تعداد طبقات، اختلاف بین تغییرمکان‌های هدف کاهش می‌یابد که به دلیل تغییرمکان غالب خمشی بر رفتار کلی سازه و اثرات کمتر استفاده از فولاد نرم می‌باشد.

### ۳-۳-۱- تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده

در تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده<sup>1</sup>، الگوی بار جانبی ثابت نبوده و بر اساس اشکال مودی و ضریب مشارکت مودال حاصل از تحلیل دینامیکی طیفی بهنگام می‌شود. در این روش، چند مود اول سازه تعیین گردیده و کاهش سختی سازه، افزایش پریود و اصلاح نیروی اینرسی مدنظر قرار می‌گیرند. این روش به دو صورت تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده بر اساس نیرو<sup>2</sup> و تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده بر اساس جایه‌جایی<sup>3</sup> ارائه شده است.

### ۳-۳-۱-۱- تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده بر اساس نیرو (FAP)

در این روش، ابتدا الگوی بارگذاری مربوط به چند مود اول به

1 Adaptive Pushover Analysis

2 Force Adaptive Pushover

3 Displacement Adaptive Pushover

است، با این تفاوت که در روش DAP به جای بردارهای نیرو از بردارهای جابه‌جایی که از تحلیل‌های دینامیکی خطی بدست می‌آید استفاده می‌گردد و رابطه (۳) برقرار است:

$$U_t = \lambda_t \cdot DT \cdot U_0 \quad (3)$$

در این رابطه،  $DT$  گام زمانی و  $U_0$  یک مقدار ثابت اولیه جابه‌جایی می‌باشد. این روش بر خلاف روش FAP تغییرات سختی در سازه را نیز نشان می‌دهد که این تغییر با تغییرشکل متناظر با سختی در طبقات مختلف سازه در مودهای گوناگون ظاهر می‌شود. نمودارهای نیرو - تغییرمکان در تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس جابه‌جایی بر روی قاب‌های مورد مطالعه در شکل ۴ نشان داده شده‌اند.

با توجه به نتایج بدست آمده مشاهده می‌شود که در سازه‌های با ارتفاع کمتر نتایج منحنی ظرفیت در قاب با مهاربند فولاد نرم و فولاد ساختمانی بسیار نزدیک به هم حاصل شده است. اما با افزایش ارتفاع سازه، منحنی ظرفیت قاب با مهاربند فولاد نرم نسبت به قاب با مهاربند فولاد ساختمانی بزرگتر می‌باشد.

در جدول ۴ نیز مقایسه جذب انرژی قاب‌ها در تحلیل با روش DAP نشان داده شده است که نتایجی مشابه روش FAP را در بر دارد. با این تفاوت که مقدار جذب انرژی در این تحلیل تا حدودی بیشتر می‌باشد. لازم به ذکر است که در روش DAP اثرات سختی و جابه‌جایی طبقات نیز در الگوهای بارگذاری لحاظ می‌گردند. بنابراین، با افزایش ارتفاع سازه تأثیر این نوع الگوی بارگذاری در پاسخ سازه بیشتر شده و ظرفیت سازه دارای مقادیر بزرگتری نسبت به روش FAP می‌باشدند.

**۳-۳-۳ مقایسه نتایج تحلیل‌های بهنگام‌شونده و روش طیف ظرفیت**  
یک نمونه از مقایسه منحنی‌های ظرفیت بدست آمده از تحلیل‌های بهنگام‌شونده و روش‌های طیف ظرفیت برای قاب ۴ طبقه در شکل ۵ نشان داده شده است. با توجه به این شکل، شیب اولیه منحنی (سختی اولیه سازه) در روش DAP بیشتر از روش‌های دیگر می‌باشد که این موضوع، به دلیل مشارکت سختی و جابه‌جایی طبقات در الگوی بارگذاری چند مود اول می‌باشد. به عبارت ساده‌تر، در روش تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس جابه‌جایی (DAP)، سختی اولیه سازه

دلیل سطح مقطع بزرگتر در مهاربندهای قاب با فولاد نرم نسبت به فولاد ساختمانی می‌باشد. از طرفی سطح زیر نمودار قاب با فولاد نرم نسبت به قاب با فولاد ساختمانی بیشتر می‌باشد. این موضوع نشان می‌دهد که سازه‌های طراحی شده با فولاد نرم نسبت به فولاد ساختمانی انرژی بیشتری از زلزله را جذب می‌نمایند.

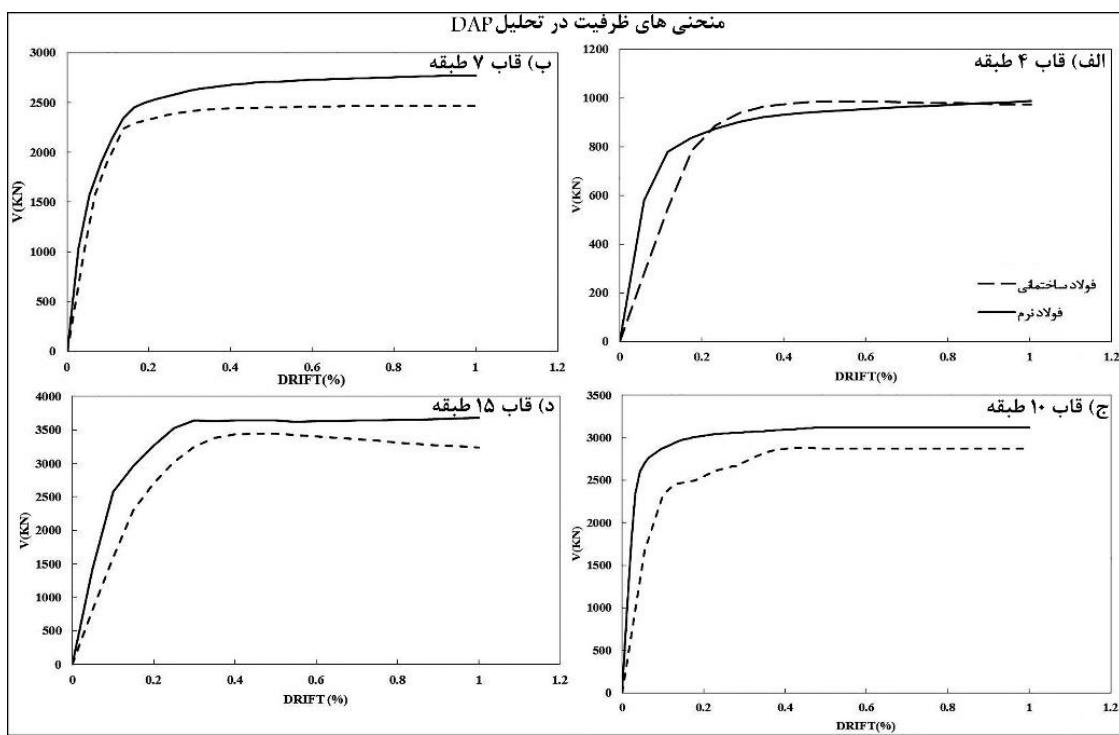
در جدول ۴ سطح زیر نمودار منحنی ظرفیت قاب با تعداد طبقات مختلف در تحلیل با روش FAP با یکدیگر مقایسه شده‌اند و نسبت‌های بین سطوح زیر نمودار در قاب با فولاد نرم و فولاد ساختمانی محاسبه گردیده‌اند. با توجه به نتایج بدست آمده در جدول ۴ ملاحظه می‌گردد که نسبت جذب انرژی در قاب با فولاد نرم به قاب با فولاد ساختمانی با افزایش تعداد طبقات سازه افزایش پیدا می‌کند و سازه با فولاد نرم انرژی بیشتری از زلزله را مستهلك می‌کند.

**۳-۳-۴ تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده بر اساس جابه‌جایی (DAP)**  
در روش FAP برخی خصوصیات سازه از قبیل وجود بی‌نظمی در ارتفاع (بی‌نظمی مربوط به سختی در ارتفاع سازه) و وجود طبقات نرم دیده نمی‌شوند. در تحلیل پوش اور بهنگام‌شونده بر اساس جابه‌جایی (DAP) یک الگوی بارگذاری مبتنی بر جابه‌جایی استفاده می‌شود به گونه‌ای که در این الگوی بار، تغییرشکل در هر گام تغییر کرده و تغییرات سختی سازه در آن وارد می‌شود. این روش همانند روش

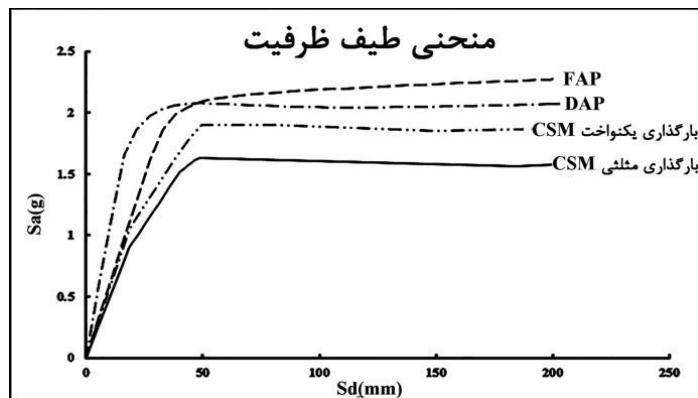
#### جدول ۴. مقایسه ظرفیت جذب انرژی در تحلیل با روش‌های بهنگام‌شونده

Table 4. Comparison of energy dissipation capacity using adaptive pushover analysis methods

$A_{LGS}/A_{SS}$		جذب انرژی (kN-mm)		فولاد مهاربند	مدل
DAP	FAP	DAP	FAP		
۱/۰۱	۱/۰۳۹	۸۶۹	۷۸۷	LGS	XBF4
		۸۵۸	۷۵۷	SS	
۱/۱۱	۱/۰۵۱	۲۵۱۹	۱۴۵۹	LGS	XBF7
		۲۲۶۹	۱۳۸۷	SS	
۱/۱۲	۱/۰۶۸	۲۹۹۱	۱۷۹۰	LGS	XBF10
		۲۶۵۱	۱۶۷۵	SS	
۱/۱۴	۱/۰۷۵	۳۳۴۰	۱۹۹۸	LGS	XBF15
		۲۹۳۱	۱۸۵۸	SS	



شکل ۴. منحنی ظرفیت قاب‌ها تحت تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس تغییر مکان  
Fig. 4. Capacity diagrams for frames under displacement adaptive pushover analysis



شکل ۵. مقایسه منحنی‌های ظرفیت قاب ۴ طبقه با فولاد ساختمانی در روش‌های بهنگام‌شونده و طیف ظرفیت  
Fig. 5. Comparison of capacity diagrams of four-story frames with structural steel under FAP and DAP methods

از روش‌های ترکیب درجه دوم، از تغییر علامت نیروهای مودال در طبقات صرف‌نظر گردیده و علامت مؤلفه‌های برداری الگوی بار اعمالی در تمام طبقات یکسان می‌باشد. همان‌گونه که اشاره گردید، روش DAP مبتنی بر جایه‌جایی بوده و از لحاظ مفهومی نسبت به روش FAP صحیح‌تر می‌باشد. اما در این روش نیز الگوی بار اعمالی در تمام طبقات یکسان می‌باشد که این یک نقطه ضعف محسوب می‌شود.

بیشتر می‌باشد و سطح زیر نمودار بزرگ‌تری دارد. نتایج روش تحلیل بهنگام‌شونده بر اساس نیرو نیز بسیار نزدیک به روش DAP می‌باشند، اما سختی اولیه سازه در این روش کمتر از DAP است. زیرا در الگوی بارگذاری FAP اثرات کاهش سختی سازه و تأثیر آن در افزایش زمان تناوب و اصلاح نیروی اینرسی ناشی از مقادیر طیفی در نظر گرفته نمی‌شود. در روش FAP به دلیل استفاده

در سازه‌های متقارن و نامتقارن توسعه یافته‌اند [۱۵].

مراحل انجام این روش، همان روش طیف ظرفیت در آیین‌نامه ATC-40 [۱] می‌باشد. با این تفاوت که در این تحلیل به جای طیف تقاضای الاستیک، از طیف تقاضای غیرالاستیک استفاده می‌شود. در این روش ابتدا با استفاده از تحلیل استاتیکی غیرخطی منحنی طیف ظرفیت بدست می‌آید. سپس منحنی طیف تقاضای الاستیک محاسبه گردیده و با استفاده از روابطی به منحنی طیف تقاضای غیرالاستیک تبدیل می‌شود. محل تقاطع منحنی طیف ظرفیت و منحنی طیف تقاضای غیرالاستیک سازه تغییرمکان هدف خواهد بود. الگوی بارگذاری که در این روش به سازه اعمال می‌گردد، به صورت  $m\varphi = P$  می‌باشد. ماتریس مربوط به جرم سازه می‌باشد. برای محاسبه شکل مودی سازه ( $\varphi$ ) نیز یک تحلیل مودال باید انجام گردد. منحنی ظرفیت و منحنی‌های تقاضا برای میرایی ۵ درصد و کاهش یافته برای قاب‌های مورد تحلیل با تعداد طبقات مختلف در شکل ۶ ارائه شده‌اند.

همچنین مقایسه تغییرمکان‌های هدف و شکل‌پذیری قاب‌های مورد تحلیل با روش N2 در جدول ۵ انجام گردیده است. ملاحظه می‌گردد که در این روش نیز با افزایش تعداد طبقات سازه، اختلاف بین تغییرمکان‌های هدف کاهش می‌یابد. همچنین ضریب شکل‌پذیری در قاب با مهاربند از نوع فولاد ساختمانی با تعداد طبقات ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ طبقه به ترتیب برابر با ۲/۸۵، ۱/۶۵، ۱/۶۳ و ۱/۶۵ حاصل گردیده است که این مقادیر در قاب با مهاربند فولاد نرم به ترتیب برابر با ۲/۹، ۱/۷۱، ۱/۶۹ و ۱/۶۹ می‌باشد. نتایج بدست آمده بیانگر آن است که استفاده از فولاد نرمتر در طراحی مهاربند باعث افزایش ضریب شکل‌پذیری سازه‌ها می‌گردد. ضمن اینکه تغییرمکان هدف در سازه فولاد نرم کمتر از فولاد ساختمانی می‌باشد.

### ۳- تحلیل‌های دینامیکی غیرخطی

اگرچه تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی دید خوبی از ظرفیت سازه را فراهم می‌نمایند، اما با این حال قادر به پیش‌بینی دقیق مکانیسم شکست سازه و چگونگی باز توزیع نیروها در حین تسلیم‌های پی‌درپی نمی‌باشند و ممکن است نتایج قابل اطمینانی در مورد میزان تغییرشکل‌های پلاستیک و در نتیجه میزان آسیب‌های سازه‌ای را ارائه نمایند. دقیق‌ترین روش تحلیل غیرخطی در حال حاضر روش‌های

جهت اصلاح این نقطه ضعف می‌توان از روش تحلیل با یکبار الگوی بارگذار شونده استفاده نمود. در این روش برای تعیین الگوی بارگذاری برخلاف روش‌های قبلی، از نیروهای مودال لحظه‌ای طبقات استفاده نمی‌شود. بلکه شکل الگوی بار از روی برش مودال لحظه‌ای طبقات استخراج می‌گردد. در این حالت علامت مولفه‌های برداری الگوی بار اعمالی نیز در تمام طبقات یکسان نخواهد بود. همچنین منحنی‌های طیف ظرفیت حاصل از روش ATC-40 [۱] سطح زیر نمودار کمتری نسبت به روش‌های تحلیل بهنگام‌شونده دارد که علت آن می‌تواند به مشارکت تنها مود اول در الگوی بارگذاری باشد. به منظور اصلاح این ضعف در روش ATC-40 می‌توان به جای یک مود، نتایج چند مود اول سازه را مورد بررسی قرار داد. به طور کلی نتایج روش ATC-40 نسبت به نتایج تحلیل بهنگام‌شونده محافظه‌کارانه‌تر می‌باشند.

### ۴- تحلیل با روش N2

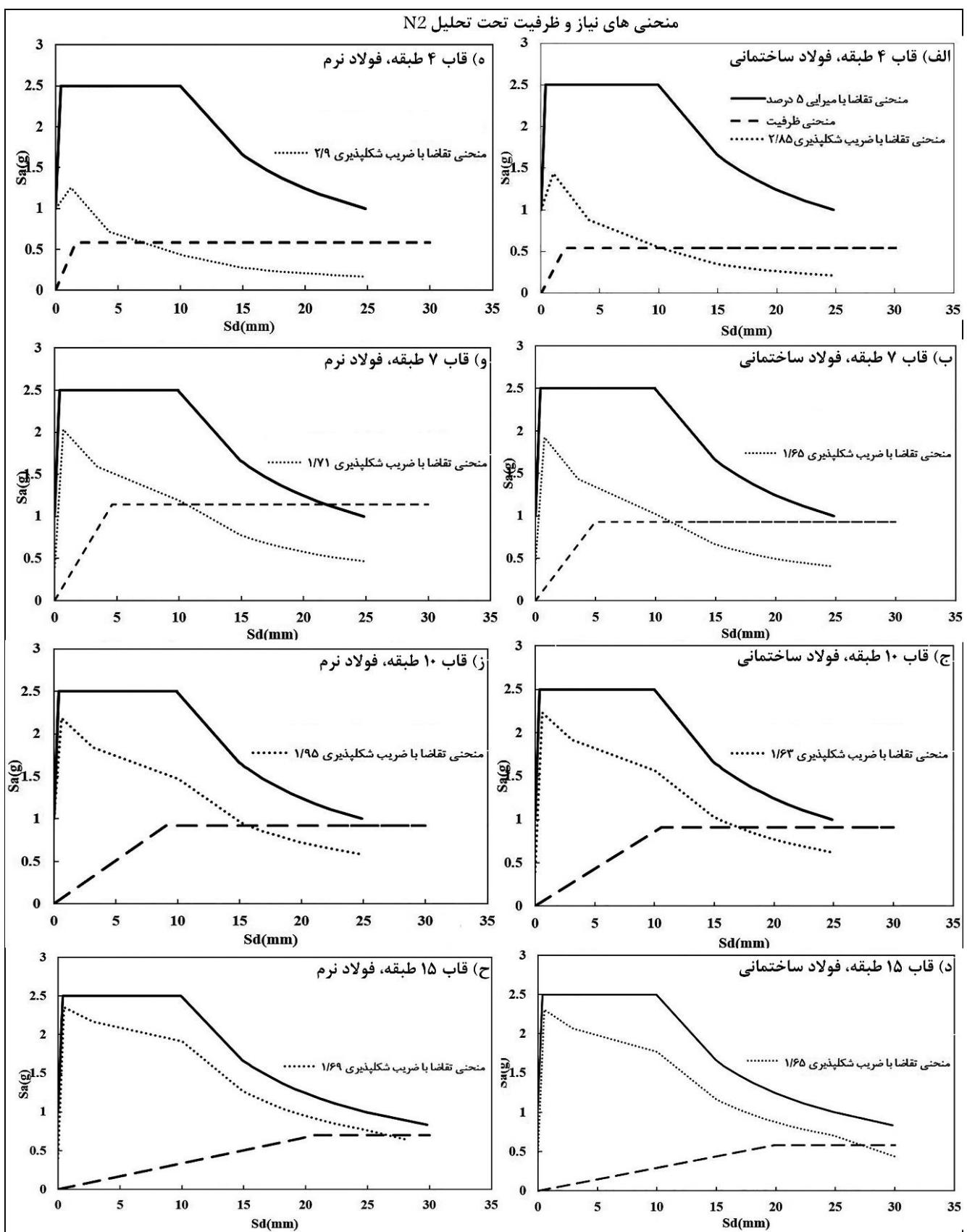
اولین مطالعات بر روی سازه‌های نامنظم و آنالیز استاتیکی غیرخطی سه بعدی آنها به اواسط دهه ۱۹۹۰ برمی‌گردد. در سال ۱۹۹۷ محققین بسیاری آنالیز استاتیکی غیرخطی را به ساختمان‌های نامنظم توسعه دادند. با اعمال یک توزیع بار جانی، مشابه آنچه بر مرکز جرم در روش‌های استاتیکی غیرخطی انجام می‌گیرد، یک تحلیل استاتیکی غیرخطی تقریبی ارائه گردید. همچنین روش‌های دیگری آنالیز دینامیکی غیرخطی طیفی سه بعدی و در ادامه آنالیز استاتیکی غیرخطی قاب دوبعدی برای هریک از المان‌های مقاوم، پس از آن روش توسعه یافته N2 جزء محدود روش‌هایی محسوب می‌شوند که

### جدول ۵. مقایسه تغییرمکان هدف و ضریب شکل‌پذیری در تحلیل با روش N2

Table 5. Comparison of performance displacement and ductility ratio under N2 analysis method

$Sd_{P(LGS)}$	$\mu_{P(LGS)}$	$\mu_{P(SS)}$	$Sd_{P(LGS)}$	$Sd_{P(SS)}$	* طبقه
$Sd_{P(SS)}$					
۰/۸۸	۲/۹	۲/۸۵	۸/۸	۱۰	۴
۰/۸۸۹	۱/۷۱	۱/۶۵	۱۰/۲	۱۱/۵	۷
۰/۹۲	۱/۹۵	۱/۶۳	۱۵/۵	۱۶/۷	۱۰
۰/۹۷	۱/۶۹	۱/۶۵	۲۶/۲	۲۷	۱۵

\* تغییرمکان‌ها براساس میلی‌متر می‌باشد.



شکل ۶. منحنی ظرفیت و نیاز در قاب‌های مورد مطالعه تحت تحلیل با روش N2  
Fig. 6. Capacity and Demand diagram for studied frames under N2-method analysis

## جدول ۶. شتاب نگاشت‌های مورد استفاده در تحلیل‌های دینامیکی

Table 6. selected records for dynamic analyses

	زلزله	PGA(g)	PGV(cm/s)	PGD(cm)	DISTANCE(km)
آسیا	Duzce	0/۵۲	۷۹	۵۱	۶/۶
	Gazli	0/۷۱	۷۱	۲۳/۷	۳/۹
	Capamend	1/۴۳	۱۲۰	۳۸/۵	۷
	Chi Chi	0/۳۱	۹۸/۸	۴۹	۰/۶
	Kocaeli	0/۵۶	۷۳	۳۱	۴/۸
آمریکا	Northridge	0/۵۲	۶۳	۱۱/۰۷	۲۷/۲
	Kocaeli	0/۲	۲۹	۱۷/۱	۲۷/۴
	Imperial vally	0/۳۵	۳۳	۱۹/۲	۲۲
	Hector	0/۳۴	۴۲	۲۴	۳۲
	KOBE	0/۲۴	۳۸	۲۲	۲۹

می‌دهد که زلزله‌های حوزه نزدیک دارای ویژگی‌های متفاوتی نسبت به زلزله‌های حوزه دور می‌باشند. در مجموع بیشتر این ویژگی‌ها، در اثر پدیده مهم جهت‌پذیری پیش‌روندۀ در زلزله‌های حوزه نزدیک می‌باشد. در اکثر این شتاب نگاشت‌ها، تقریباً کل انرژی زلزله، در این پالس‌ها جمع می‌شود که ورود یکباره انرژی به سازه، تغییرشکل‌های بزرگی ایجاد می‌نماید.

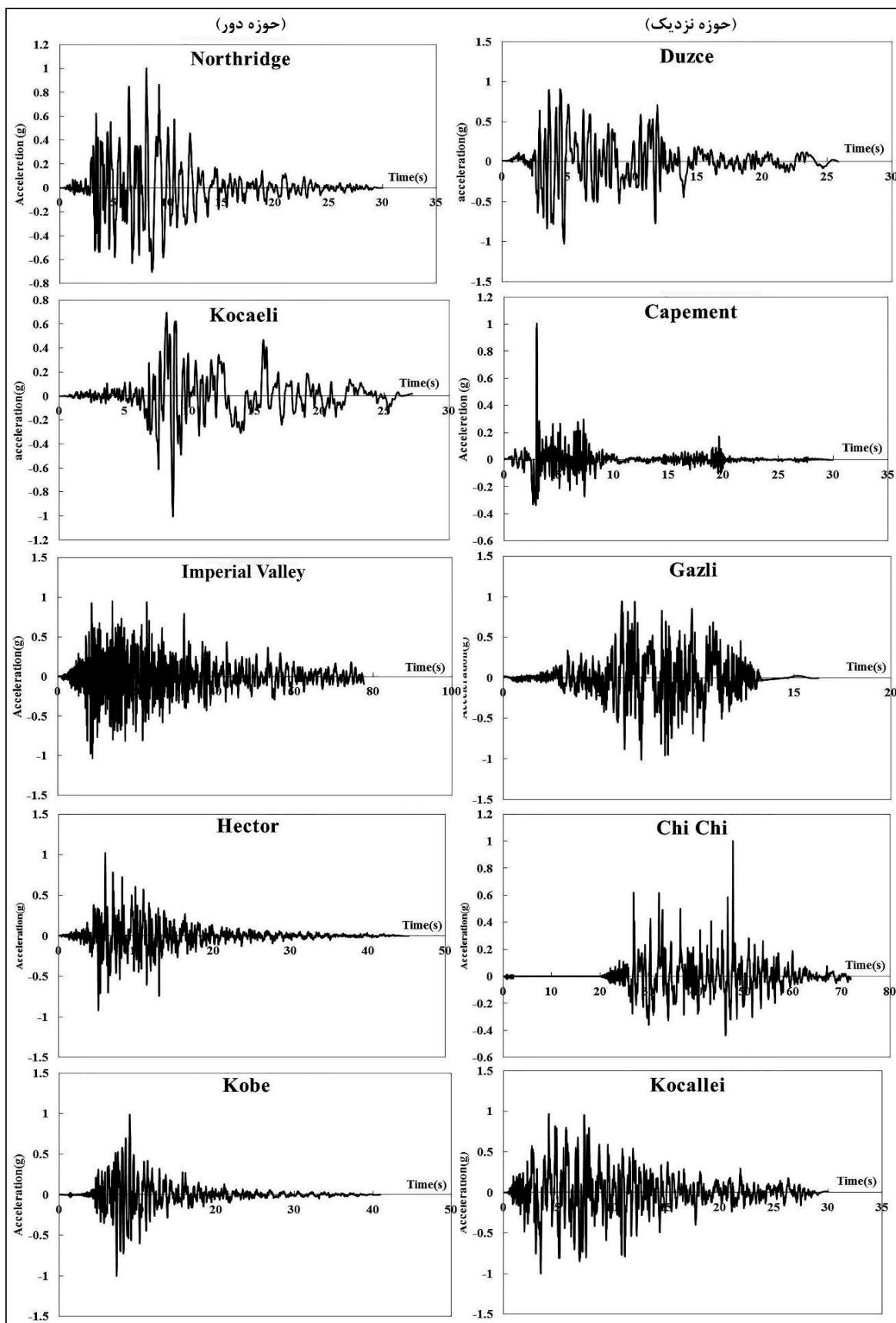
از زلزله‌های حوزه نزدیک، شتاب نگاشت‌های گزلي، دوزجه، کامپند، چي‌چي و کوجالي استفاده شده است. همچنین برای زلزله‌های حوزه دور نیز از زلزله‌های کوجالي، نورث‌ریچ، کوبه، ایمپریال و هکتور استفاده گردیده است. شتاب نگاشت‌ها بر اساس نوع خاک، شدت زلزله و فاصله از گسل انتخاب گردیده‌اند. مشخصات شتاب نگاشت‌های زلزله‌های حوزه نزدیک و دور در شکل ۷ و جدول ۶ ارائه شده‌اند.

۴-۲ تحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی  
این تحلیل کاملاً واقعی بوده و به مانند سایر تحلیل‌ها، مثل پوش‌اور، ابتکاری نمی‌باشد. مهم‌ترین و تأثیرگذارترین بخش در تحلیل تاریخچه زمانی، انتخاب شتاب نگاشت‌های زلزله می‌باشد. در تحلیل تاریخچه زمانی، شتاب نگاشت‌های زلزله به مدل نرم‌افزاری اعمال و سپس رفتار مدل‌ها تحت اثر این زلزله‌ها بررسی گردیده است. به عبارت دیگر می‌توان گفت که شتاب نگاشت به عنوان یک بارگذاری خارجی به سازه وارد شده و پاسخ‌های سازه در لحظات مختلف ثبت

تحلیل دینامیکی غیرخطی می‌باشند. بنابراین پارامترهای رفتاری قاب‌ها از قبیل سختی و جابه‌جایی حداقل طبقات با استفاده از روش‌های تحلیل دینامیکی غیرخطی نظری تاریخچه زمانی، IDA و MIDA در این بخش بررسی گردیده‌اند.

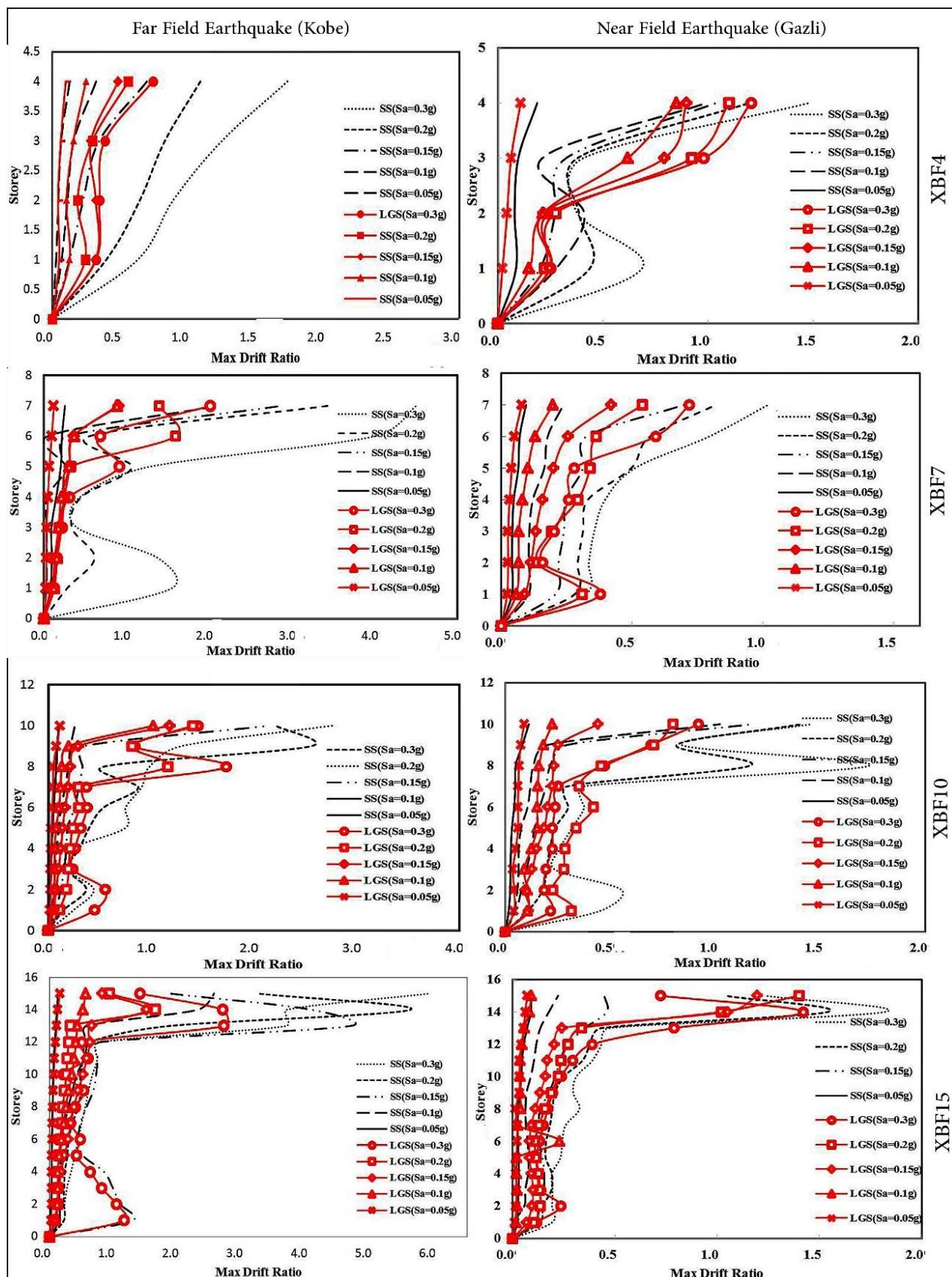
## ۱- انتخاب شتاب نگاشت‌ها

در انتخاب شتاب نگاشت‌ها سعی گردیده است از شتاب نگاشت‌های زلزله‌های حوزه دور و نزدیک استفاده گردد و رفتار سازه‌های مورد مطالعه تحت هر دو نوع شتاب نگاشت بررسی گردد. در زلزله‌های حوزه نزدیک، فاصله از مرکز سطحی زلزله کمتر از یک حد معین می‌باشد. یکی از ویژگی‌های شاخص در زلزله‌های حوزه نزدیک وجود پالس در شتاب نگاشت زلزله‌ها می‌باشد. بروز پالس در رکورد زلزله‌های حوزه نزدیک نشانگر آزاد شدن یک انرژی جنبشی قابل توجه در مدت زمان کوتاه، ناشی از شکست گسل می‌باشد. در یک دامنه زمانی کوتاه، انرژی جنبشی بزرگی به سازه القا می‌گردد. این مسئله یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های رکوردهای جنبش زمین در حوزه نزدیک گسل به حساب می‌آید. این امر علاوه بر اینکه باعث بوجود آمدن پدیده‌های شدید در سازه‌های بلند می‌گردد. از طرف دیگر از آنجایی که این حرکات پالس‌گونه در مدت زمان کوتاهی به سازه وارد می‌شوند، سازه زمان کافی برای نشان دادن پاسخ به نیروهای وارد را نخواهد داشت. رکوردهای ثبت شده از زمین‌لرزه‌های اخیر نیز نشان



شکل ۷ . منحنی شتابنگاشت زلزله‌های حوزه دور و نزدیک

Fig. 7. Records of Far and near-field earthquakes



شکل ۸. جایه‌جایی نسبی حداقل طبقات تحت تحلیل‌های تاریخچه زمانی غیرخطی برای زلزله‌های کوبه (حوزه دور) و گزلي (حوزه نزدیک)  
Fig. 8. Maximum story drift ratio under nonlinear time-history analyses for Kobe (far-field) and Gazli (near-field) earthquakes

تغییر مکان های بزرگ در سازه، معمولاً علاوه بر مهاربندها، تعدادی از ستون های نیز وارد ناحیه گسیختگی می شوند و آسیب های جدی به المان های اصلی سازه وارد می شود. این در حالی است که در سازه با مهاربند فولاد نرم، به دلیل مقاطع بزرگتر و تنفس تسليم پایین تر تغییر شکل های غیر خطی و جذب انرژی بیشتر در داخل مهاربندها، ستون های آسیب کمتری دارند.

#### ۲-۲-۴ الگوی تشکیل مفاصل

به منظور بررسی رفتار قابها در طول زلزله، ترتیب تشکیل مفاصل در مهاربندها و ستون های بررسی گردیده اند. عنوان نمونه، نتایج تحلیل تاریخچه زمانی غیر خطی تحت زلزله کاپمند (به عنوان زلزله حوزه نزدیک) و زلزله کوجالی (به عنوان زلزله حوزه دور) ارائه گردیده و روند تشکیل مفاصل تحت اعمال این دو شتاب نگاشت مورد بررسی قرار گرفته اند.

در شتاب نگاشت کاپمند، یک پالس قوی در فاصله زمانی بین ۲/۸ تا ۳/۵ ثانیه وجود دارد. قرار گرفتن این پالس در ابتدای شتاب نگاشت زلزله باعث می شود که یک ضربه بزرگ در همان ابتدای زلزله به سازه وارد شده و تغییراتی در جابه جایی و نحوه تشکیل مفاصل آن ایجاد شود. در حالی که در شتاب نگاشت کوجالی، چند پالس نسبتاً بزرگ در بازه زمانی ۲۰ تا ۲۰ ثانیه وجود دارد.

در جداول ۷ و ۸ نحوه تشکیل مفاصل پلاستیک تحت زلزله های کاپمند و کوجالی ارائه شده اند. در این جداول منظور از IO، CL و CP به ترتیب سطوح عملکرد استفاده بی وقفه، ایمنی جانی، آستانه فروریزش و گسیختگی المان های می باشد. منظور از ارائه این جداول، مقایسه میزان تغییر شکل های ایجاد شده در المان های مختلف سازه (تصویرت موضعی) با مقادیر متناظر حدی برای معیارهای سطوح عملکرد تحت حداکثر تغییر شکل های ایجاد شده حین تحلیل تاریخچه زمانی غیر خطی می باشد. همچنین اعداد نوشته شده در جدول مربوط به شماره طبقاتی می باشند که در حین انجام تحلیلها وارد ناحیه غیر خطی گردیده اند. با توجه به نتایج بدست آمده از جداول ۷ و ۸ می توان نتیجه گرفت که در سازه های با فولاد نرم عمده آسیب های ناشی از اعمال زلزله در سازه به مهاربندها وارد می شود و ستون های تقریباً از گزند آسیب های بزرگ در امان هستند. این در

می شود که در ادامه روند طراحی، مقدار این پاسخ ها با محدودیت های آئین نامه ای (معیارهای پذیرش) کنترل می شود.

#### ۱-۲-۴ جابه جایی نسبی حداکثر طبقات

جابه جایی نسبی حداکثر طبقات می تواند معیاری برای ارزیابی رفتار سازه ها تحت زلزله های شدید و پایداری آنها باشد. علاوه بر این، با استفاده از این منحنی ها می توان تمرکز نیروها در طبقات مختلف سازه و نقاط ضعف و قوت سازه را بررسی نمود. به عنوان نمونه نتایج تحلیل تاریخچه زمانی قاب های مورد مطالعه برای شدت زلزله های مختلف تحت شتاب نگاشت زلزله گزلى به عنوان یکی از زلزله های حوزه نزدیک و شتاب نگاشت زلزله کوبه به عنوان یکی از زلزله های حوزه دور در شکل ۸ ارائه گردیده اند.

با توجه به شکل ۸، وجود جابه جایی های بزرگ و ناگهانی در طبقات سازه و به خصوص در طبقات بالاتر آن مربوط به تشکیل مفاصل پلاستیک در مهاربندها و ستون های سازه می باشد که معمولاً در زمان هایی از زلزله که پالس های بزرگی وجود دارد تشکیل می شوند. پس از تشکیل مفاصل پلاستیک در مهاربندها و به خصوص ستون های از سختی و مقاومت سازه کاسته شده و با ادامه اعمال نیروی زلزله، تغییر شکل های بزرگی در سازه ایجاد می گردد. از طرفی جابه جایی ها و تغییر شکل های ایجاد شده در سازه، با مقدار شتاب بیشینه انتخابی رابطه مستقیم دارد. بدین صورت که هر چه شتاب بیشینه بزرگتری اعمال گردد، مفاصل بیشتری در سازه ایجاد شده و در نتیجه تغییر شکل های بزرگتری نیز در سازه ایجاد می گردد. ملاحظه می گردد که با افزایش شتاب طیفی، تغییر مکان نسبی حداکثر طبقات نیز افزایش پیدا می کند که این تغییرات در طبقات پایینی قاب ها کمتر می باشد. در حالی که در طبقات بالاتر مقدار تغییرات بیشتر می باشد. به عبارت دیگر در سازه های بلندتر، در طبقات بالا به دلیل کاهش سختی، پدیده نرم شوندگی در شتاب های بیشینه بالاتر ایجاد می شود، در حالی که این پدیده در سازه های کوتاه تر کمتر مشاهده می شود.

پس از تشکیل چند مفصل در مهاربند های طراحی شده با فولاد ساختمانی، ستون های سازه نیز وارد ناحیه غیر خطی می شوند و مفاصل پلاستیک در آنها ایجاد می شود. به عبارت دیگر با توجه به سطح مقطع پایین مقاطع در مهاربند با فولاد ساختمانی و ایجاد

**جدول ۷ . بررسی سطوح عملکرد بحرانی مهاربندها و ستون‌ها تحت زلزله کاپمند (حوزه نزدیک)**

Table 7. Critical performance levels of braces and columns under Capamend earthquake (near-field)

ستون (طبقه)		مهاربند (طبقه)				
طبقه	سطح عملکرد	CL	CP	LS	IO	قاب
۴	CP	۴،۳،۲	-	۱	-	XBF4(SS)
۴	IO	۳،۲	-	۴	-	XBF4(LGS)
۷	CL	۷،۶،۵	-	-	-	XBF7(SS)
۷	CL	۷،۶	۵	-	۴	XBF7(LGS)
۱۰	IO	۹،۵،۳،۱	-	۱۰،۶	۸	XBF10(SS)
-	-	۱۰،۹،۸	-	-	۷	XBF10(LGS)
۱۵	CL	۱۵،۱۴	-	-	۱۲،۱۱	XBF15(SS)
۱۵	CL	۱۵،۱۴	-	-	۱۳،۱۲	XBF15(LGS)

**جدول ۸ . بررسی سطوح عملکرد بحرانی مهاربندها و ستون‌ها تحت زلزله کوجالی (حوزه دور)**

Table 8. Critical performance levels of braces and columns under Kocaeli earthquake (far-field)

ستون (طبقه)		مهاربند (طبقه)				
طبقه	سطح عملکرد	CL	CP	LS	IO	قاب
۴	IO	۴		۱،۳	۲	XBF4(SS)
		۴،۲			۲	XBF4(LGS)
۷	LS	۷		۶		XBF7(SS)
-	-	۷	۶			XBF7(LGS)
۱۰	LS	۴،۳	۱			XBF10(SS)
۱۵	LS	۱۰،۹				XBF10(LGS)
۱۵	LS	۱۴،۱۵				XBF15(SS)
۱۵	IO	۱۴			۱۵	XBF15(LGS)

بالای مهاربندها نیز باعث می‌شود تا تغییر مکان سازه کاهش یافته و آسیب کمتری به سازه وارد شود. همچنین در بررسی اثرات اعمال شتاب‌نگاشت زلزله‌های حوزه دور و نزدیک به سازه نیز می‌توان نتیجه گرفت که در زلزله‌های حوزه نزدیک به دلیل وجود پالس‌های بزرگ با زمان تناوب بلند، آسیب بیشتری به سازه‌ها وارد می‌شود.

حالی است که در سازه با مهاربند فولاد ساختمانی، در ستون‌ها نسبت به سازه با فولاد نرم، آسیب بیشتری وارد می‌شود. علت این موضوع نیز به تنش تسلیم پایین و سطح مقطع بالای مهاربند با فولاد نرم مربوط می‌شود. به طوری که تنش تسلیم پایین باعث می‌شود تا مهاربندها زودتر از ستون‌ها وارد ناحیه غیرخطی شوند و سطح مقطع

### ۳-۴ تحلیل بار افزون (IDA)

این تحلیل پیشنهاد شده است، استفاده از روش مقادیر درصدکهای ۱۶ و ۸۴ درصد می‌باشد [۷]. به همین منظور، برای بررسی میزان دقت در نتایج آنالیز دینامیکی غیرخطی، به بررسی میزان پراکندگی منحنی‌های IDA پرداخته شده است. به طور مثال، منظور از ناحیه ۵۰ درصد، ناحیه‌ای میانی برای سری جواب‌های بدست آمده برای شتابنگاشت مشخص می‌باشد. اگر این سه ناحیه به یکدیگر نزدیکتر باشند، پراکندگی نتایج کمتر خواهد بود و نتایج قابل قبول تر می‌باشد. منحنی‌های IDA در قاب‌های مورد مطالعه، در شکل ۹ ارائه شده‌اند. کلیه شتابنگاشت‌های حوزه نزدیک و حوزه دور به سازه اعمال گردیده و در منحنی‌ها با درصدکهای ۱۶، ۵۰ و ۸۴ درصد نشان داده شده‌اند.

با توجه به شکل ۹ ملاحظه می‌گردد که در تمامی منحنی‌های IDA، نتایج تقریباً تا شتاب  $0.05g$  یکسان و در ناحیه الاستیک می‌باشند. با افزایش شتاب طیفی، پراکندگی نتایج مربوط به شتابنگاشت‌های مختلف زلزله نیز افزایش می‌یابد. در سازه‌های با فولاد نرم به دلیل سختی بالاتر سازه، پراکندگی نتایج کمتر می‌باشند. اما در فولاد ساختمانی تغییرشکل‌های بزرگ در بعضی طبقات سبب ایجاد پراکندگی زیاد در منحنی‌ها گردیده است. همچنین، عموماً تغییرمکان‌های جانبی سازه با فولاد نرم کمتر از سازه با فولاد ساختمانی می‌باشد که با توجه به سختی بالاتر قاب‌های طراحی شده با مهاربندهایی از نوع فولاد نرم، طبیعی به نظر می‌رسد. از طرفی، با افزایش تعداد طبقات سازه، پراکندگی در نتایج کاهش پیدا کرده و نتایج به یکدیگر نزدیکتر می‌شوند. در سازه‌های با تعداد طبقات کمتر، تغییرمکان‌های برشی حاکم بوده و تعیین‌کننده سختی جانبی سازه می‌باشند و این سختی توسط مهاربندهای سازه تأمین می‌شود. اما در سازه‌های با تعداد طبقات بالاتر تغییرمکان خمی تعیین‌کننده بوده و تغییرشکل‌های محوری بزرگ در ستون‌ها ایجاد می‌شود. با در نظر گرفتن این موضوع که در قاب‌های طراحی شده در این تحقیق، مقاطع ستون‌ها یکسان بوده و مقاطع مهاربندها متفاوت و با دو نوع فولاد طراحی شده‌اند، می‌توان نتیجه گرفت که هر چه بر تعداد طبقات افزوده می‌شود نتایج منحنی‌های IDA در قاب‌ها به یکدیگر نزدیکتر می‌شود.

### ۲-۳-۴ بررسی سطوح عملکرد در منحنی‌های IDA

در این قسمت به بررسی حالات حدی در قالب منحنی‌های

یکی از روش‌های قدرتمند و بهروز در تحلیل دینامیکی غیرخطی، روش<sup>۱</sup> IDA می‌باشد. تحلیل تاریخچه زمانی بیانگر رفتار دینامیکی غیرخطی یک سازه مشخص تحت اثر یک شتابنگاشت مشخص می‌باشد. با این وجود، این تحلیل وابستگی زیادی به شتابنگاشت زلزله انتخاب شده دارد و به تنها یعنی نمی‌تواند رفتار واقعی ساختمان را برای سایر زلزله‌ها پیش‌بینی نماید. بنابراین، باید تعداد مناسبی از شتابنگاشتهای زلزله انتخاب گردد تا بتواند محدوده وسیعی از پاسخ‌های سازه را پوشش دهد. در منحنی IDA، هدف بدست آوردن خرابی‌ها (یا DM<sup>۲</sup>‌های مدل سازه‌ای) در هر سطحی از IM<sup>۳</sup> است. اندازه شدت زمین (IM)، کمیتی مقیاس‌پذیر از یک شتابنگاشت مقیاس شده است. این کمیت تابعی از شتابنگاشت اصلی است و به صورت هماهنگ با افزایش و کاهش شتابنگاشت، تغییر می‌کند [۷]. کمیت شدت خرابی یا تغییرپذیری شرایط سازه (DM) نیز یک مقدار عددی مثبت می‌باشد که خصوصیات پاسخ مدل سازه‌ای را در برابر بارهای لرزه‌ای مورد نظر بیان می‌کند. گرینه مناسب برای انتخاب DM می‌تواند به نوع سازه و خرابی مورد نظر بستگی داشته باشد. با ترسیم مقادیر IM و DM در یک دستگاه مختصات، منحنی پیوسته IDA حاصل می‌شود. در این تحلیل ابتدا تمامی شتابنگاشت‌ها با استفاده از نرمافزار SEISMOSIGNAL به مقدار  $1g$  مقیاس می‌گرددند. سپس در نرمافزار به هنگام معرفی مشخصات شتابنگاشت برای هر تحلیل، مقادیر شتابنگاشت‌ها به مقادیری (از قبیل  $0.1g$ ،  $0.2g$ ،  $0.5g$  و ...) مقیاس می‌شوند تا سازه در شتاب‌های بیشینه مختلف تحت آنالیز دینامیکی غیرخطی قرار گیرد. در این تحقیق، منحنی‌های IDA به روش‌های مختلف مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند که در ادامه به بررسی هر یک از این حالت‌ها پرداخته می‌شود.

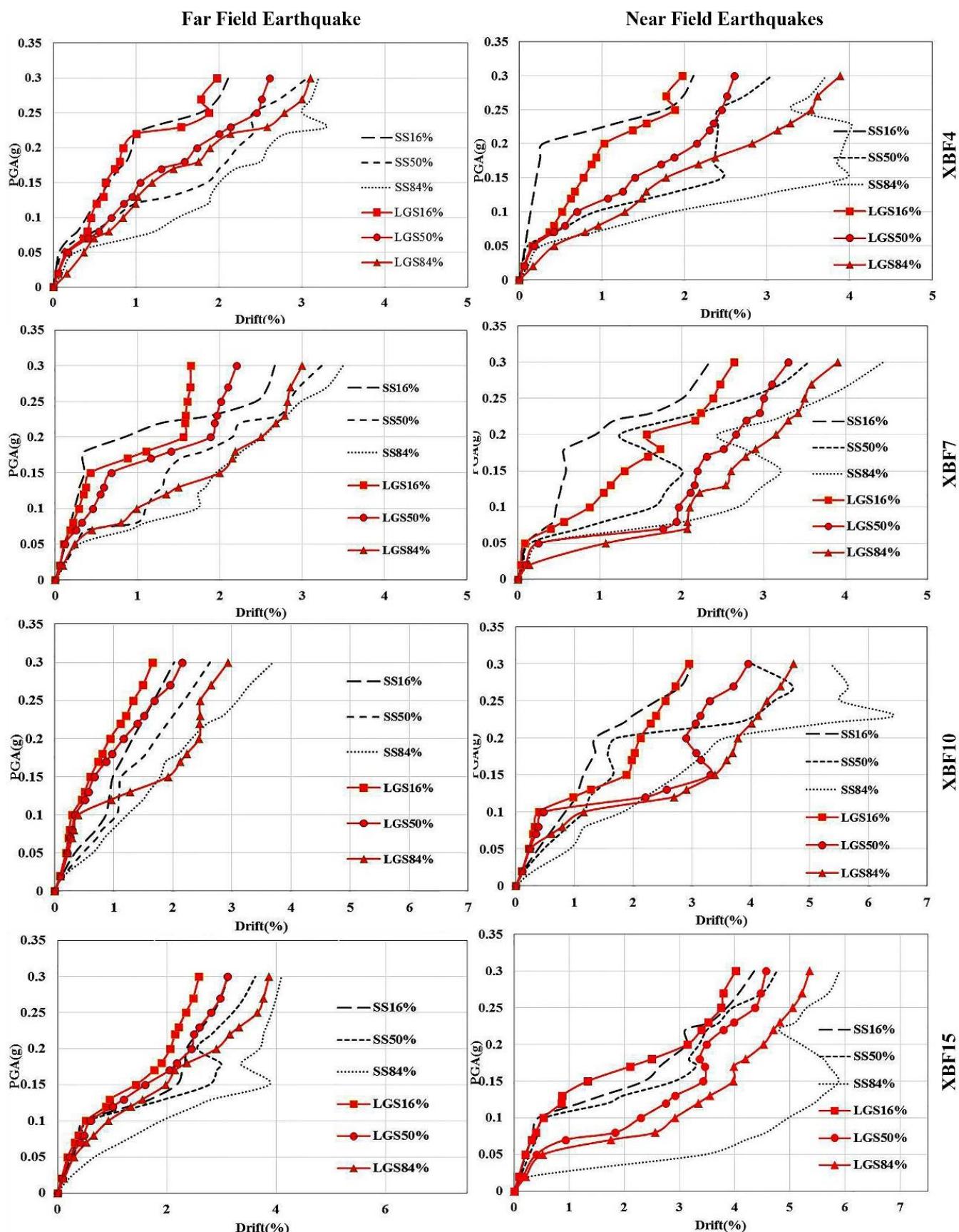
### ۱-۳-۴ درصدکهای منحنی‌های IDA

با اینکه هر منحنی برای یک مدل سازه‌ای و شتابنگاشت زلزله مشخص، به صورت قطعی و کامل تعیین می‌گردد. اما اگر احتمال اثر زلزله‌های مختلف در طول عمر سازه مطرح باشد، باید بحث احتمالات را نیز در نظر گرفت. ساده‌ترین روشهای برای عمومیت دادن به نتایج

<sup>1</sup> Incremental Dynamic Analysis

<sup>2</sup> Damage Measure

<sup>3</sup> Intensity Measure



شکل ۹. درصد های منحنی IDA تحت زلزله های حوزه نزدیک و دور  
Fig. 9. IDA diagram percentages under near and far field earthquakes

۱۰ و جدول ۹ ارائه شده‌اند. با بررسی نتایج بدست آمده از شکل ۱۰ برای مقایسه سازه با فولاد نرم و فولاد ساختمانی، مشاهده می‌گردد

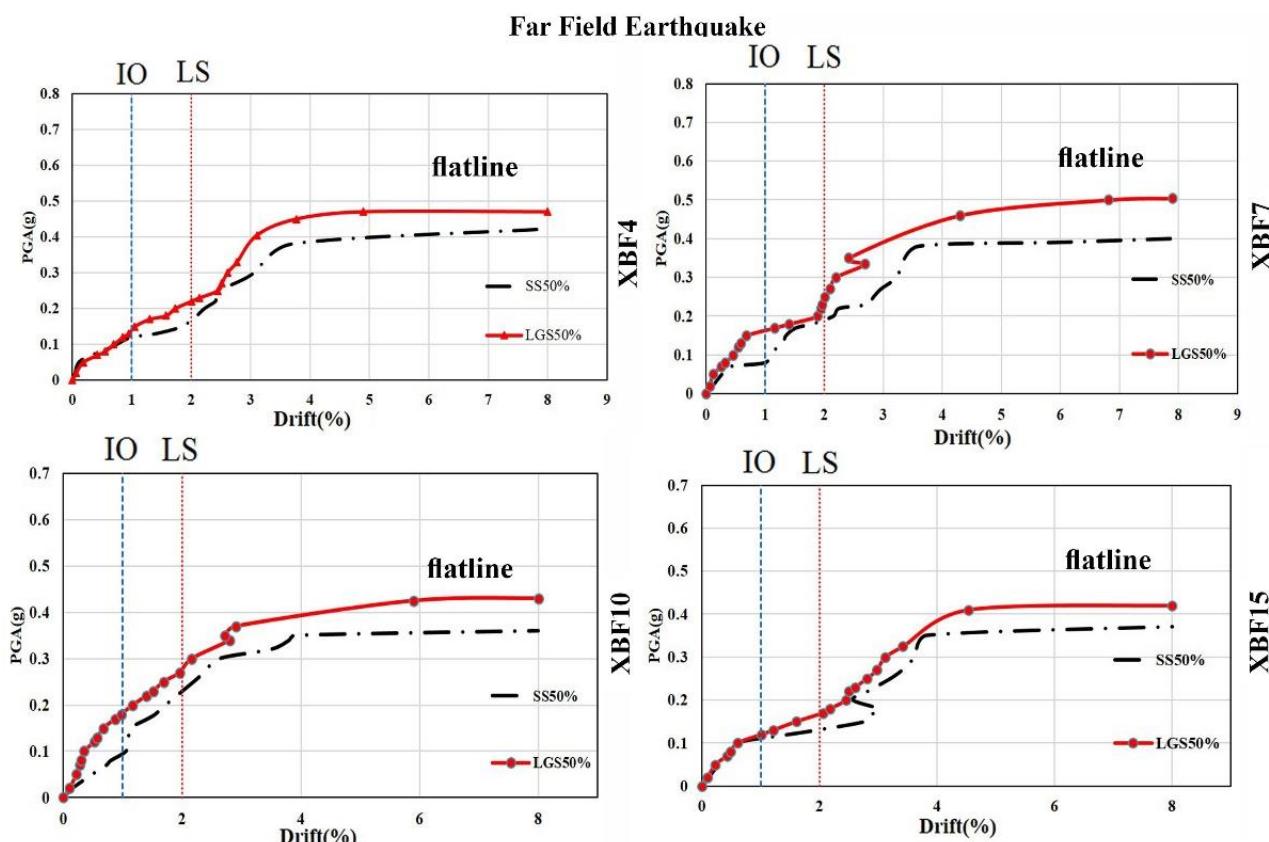
جدول ۹. مقادیر سطوح عملکرد در زلزله‌های حوزه دور در %۵۰ درصدک

Table 9. Performance levels under far-field earthquakes in 50% percentage

PGA (g)			نوع فولاد	نمونه
GI	LS	IO		
۰/۵۲	۰/۲۱	۰/۱۲	LGS	XBF4
۰/۴۶	۰/۱۶۲	۰/۱۴۵	SS	
۰/۵	۰/۲۵	۰/۱۶۶	LGS	XBF7
۰/۴۲	۰/۱۸۹	۰/۱	SS	
۰/۴۲۵	۰/۲۸	۰/۱۷۴	LGS	XBF10
۰/۳۵	۰/۲۳	۰/۰۹	SS	
۰/۴۱	۰/۱۵۲	۰/۱۲	LGS	XBF15
۰/۳۸	۰/۱۲۳	۰/۱۱۴	SS	

IDA پرداخته شده است. در حالت کلی، حالات حدی را می‌توان به سطح عملکرد IO، LS و GI تقسیم بندی نمود. به همین منظور بر اساس راهنمای FEMA-P695 و FEMA356 سطح عملکرد استفاده‌ی بی وقفه (IO) در دریفت حدود ۱٪ در نظر گرفته شده است. حالت حدی GI نیز در جایی در نظر گرفته شده است که منحنی بصورت خط صاف می‌شود و هر افزایشی در اندازه شدت (IM) منجر به پاسخ اندازه خرابی (DM) بزرگی می‌گردد. عبارتی، بی ثباتی دینامیکی سازه (GI) وقتی اتفاق می‌افتد که افزایش کوچک در سطح IM باعث افزایش نامحدودی در DM گردد. همچنین سطح عملکرد اینمی جانی (LS) به صورت شاخص متناظر با دریفت ۰.۲٪ در منحنی IDA در نظر گرفته شده است [۱۹].

در این مقاله، وضعیت شتاب حداکثر متناظر سازه‌ها در منحنی‌های IDA تحت زلزله حوزه دور در سطوح عملکرد مختلف و با استفاده از مقادیر درصدک ۵۰٪ محاسبه گردیده‌اند و در شکل



شکل ۱۰. سطوح عملکرد قاب‌ها تحت آنالیز IDA در درصدک %۵۰

Fig. 10. Performance level of frames under IDA for 50% percentage

قرار گرفته است.

این روش می‌تواند هم مزیت‌های روش پیشین را داشته باشد و هم نواقع آن را برطرف کند که برخی از محققین آن را MPA-Based IDA می‌نامند. این روش در واقع آمیخته‌ای از روش‌های مودال پوش‌اور (MPA) و IDA می‌باشد و تقریباً مزایای هر دو را شامل می‌شود و در عین حال بسیار سادter از روش IDA می‌باشد. مزیت روش IDA در برگرفتن بازه وسیعی از شدت‌های زلزله می‌باشد. مزیت روش MPA استفاده از سازه تک درجه آزادی معادل می‌باشد. در این روش برای محاسبه منحنی‌های IDA، از روش<sup>۱</sup> MPA و همچنین تحلیل دینامیکی غیرخطی برای سیستم یک درجه آزادی استفاده شده است. ابتدا با استفاده از روش MPA، منحنی‌های پوش‌اور سازه چند درجه آزادی مربوط به چند مود اول محاسبه و رسم می‌شوند. سپس منحنی ظرفیت قاب چند درجه آزادی با یک مدل دوخطی مناسب تقریب زده می‌شود و مشخصات مربوط به سیستم یک درجه آزاد معادل مانند نقطه تسلیم و سخت شوندگی کرنشی مصالح معادل بر اساس آن بدست می‌آید. سیستم یک درجه آزاد معادل برای جایگزینی برای سازه چند درجه آزاد اصلی، باید به گونه‌ای انتخاب گردد که دارای زمان تناوب و میرایی برابر با سازه اصلی باشد. در نهایت سیستم یک درجه آزاد معادل تحت آنالیز دینامیکی غیرخطی قرار گرفته و حداکثر تغییر مکان هدف آن بدست می‌آید.

در تحلیل MIDA از شتاب‌نگاشت‌های گزلي، کوچالی و کامپند برای تحلیل زلزله‌های حوزه نزدیک و از شتاب‌نگاشت‌های هکتور، نورثریج و کوبه برای زلزله‌های حوزه دور استفاده شده است. برای اعمال شتاب‌نگاشت‌ها به سازه، از یک ضریب مقیاس استفاده می‌شود که بر اساس مشخصات سازه از قبیل زمان تناوب و سختی سازه تعیین می‌شود. برای محاسبه ضریب مقیاس بر اساس آیین‌نامه ۲۸۰۰ ابتدا مطابق شکل ۱۲ منحنی طیف پاسخ زلزله‌های مختلف رسم می‌شود. سپس منحنی طیف پاسخ میانگین محاسبه گردیده و با مقایسه طیف طرح آیین‌نامه در محدوده ۰.۲T و ۱.۵T مقادیر ضریب مقیاس حاصل می‌شود. در نهایت شتاب‌نگاشت‌های مورد نظر در دو حوزه نزدیک و دور، با ضریب مقیاس بدست آمده به سازه اعمال گردیده‌اند.

که در یک سطح عملکرد مشخص، سازه‌های طراحی شده با فولاد نرم در شتاب بیشینه‌های بالاتری به سطح عملکرد مورد نظر می‌رسند. بطوری که در سطح عملکرد LS، در قاب‌های ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ طبقه، مقادیر شتاب‌های حداکثر به ترتیب ۲۳، ۲۹، ۲۲ و ۲۷ درصد نسبت به مقادیر نظیر در فولاد ساختمانی بیشتر می‌باشد و سازه می‌تواند در ستادهای بالاتری، سطح عملکرد مورد نظر را تأمین نماید. برای سایر سطوح عملکرد نیز روند مشابهی مشاهده می‌گردد. همچنین فاصله بیشتر بین مرحله شروع ناحیه غیرخطی و مرحله گسیختگی (Flatline) در سازه‌های طراحی شده با فولاد نرم بیانگر جذب انرژی بیشتر آن می‌باشد.

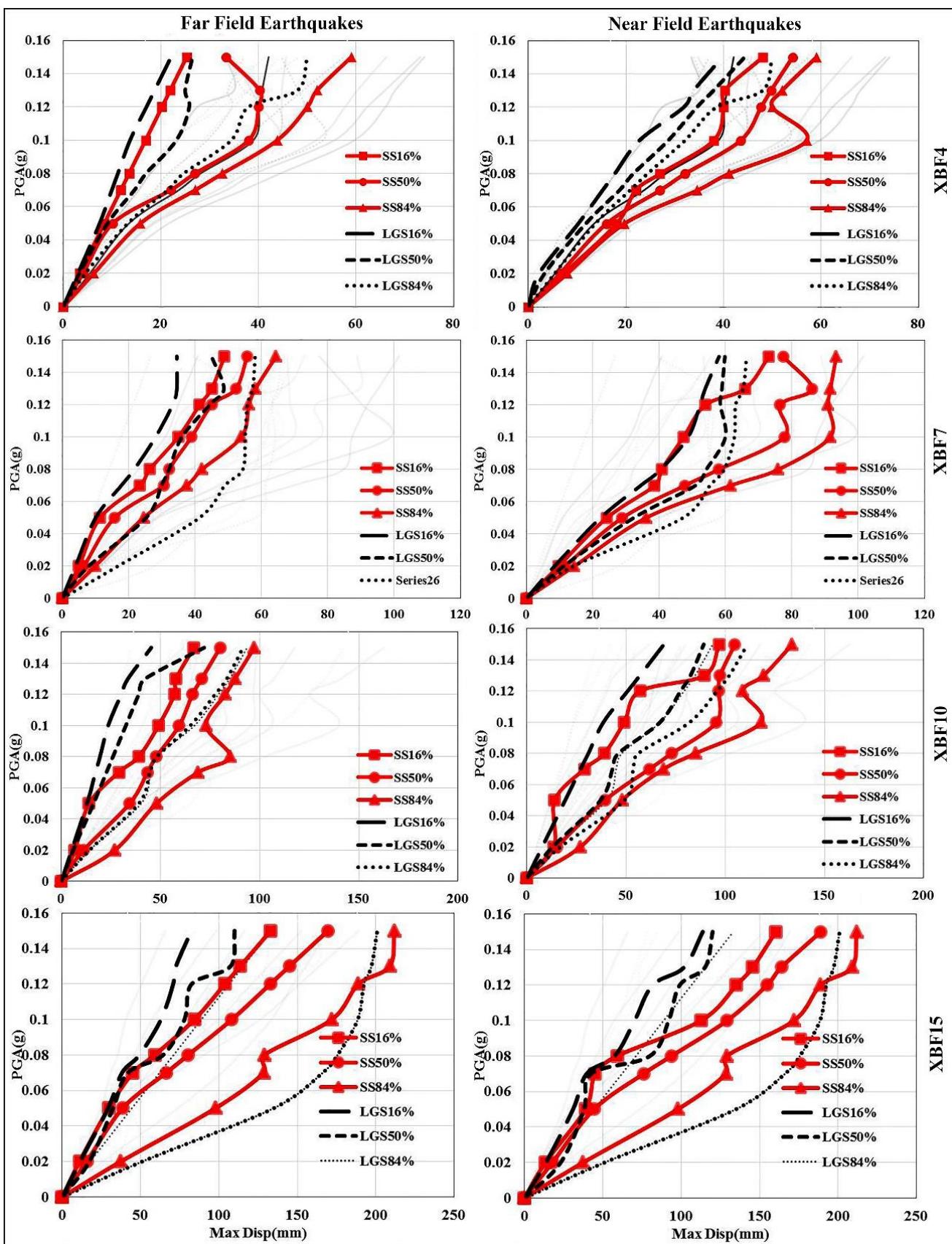
#### ۳-۳-۴ جابه‌جایی حداکثر طبقات

در شکل ۱۱ ۱۱ شاخص جابه‌جایی حداکثر طبقات با استفاده از درصدک‌های IDA ترسیم شده‌اند. با توجه به نتایج بدست آمده، در اکثر موارد، قاب با فولاد ساختمانی نسبت به قاب با فولاد نرم تغییر‌شکل بیشتری را نشان می‌دهد.

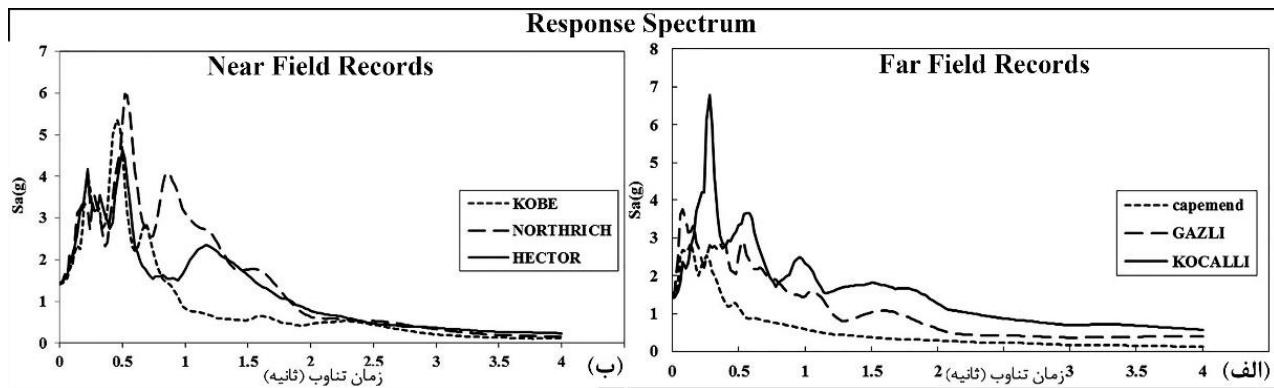
نتایج شکل ۹ نشان‌دهنده این موضوع می‌باشد که قاب با فولاد نرم به دلیل سختی بیشتری که دارد، تغییرمکان‌های کمتری از خود نشان می‌دهد. از طرفی، منحنی‌های IDA با هر دو نوع فولاد، در زلزله‌های حوزه نزدیک دارای تغییرمکان‌های بیشتری می‌باشند که عمدتاً به دلیل وجود پالس‌های بزرگ در زلزله‌های بزرگ نزدیک می‌باشد که سبب می‌شود تا تغییر‌شکل‌های بزرگتری در سازه ایجاد می‌گردد. ملاحظه می‌گردد که با کنترل تغییر‌شکل‌ها با استفاده از فولاد نرم‌تر پایداری سازه به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد.

#### ۴-۴ MIDA روش

رفتار غیرخطی سازه همواره یکی از مهمترین اهداف در علم مهندسی سازه و زلزله بوده است. یکی از جدیدترین روش‌های تحلیل Rftar لرزه‌ای سازه‌ها، روش تحلیل دینامیکی فراینده مودال MIDA می‌باشد. این روش در واقع به عنوان جایگزین روش سخت و زمان بر IDA در نظر گرفته می‌شود. علی‌رغم تقریبی بودن نتایج روش MIDA، مزیت‌هایی مانند دقت مناسب، سرعت بالا و کم هزینه بودن، این روش را به یک روش کارآمد تبدیل نموده است. صحت و دقت این روش تاکنون برای سازه‌های بسیاری بررسی و مورد تأیید



شکل ۱۱. جایه‌جایی حداقل طبقات در روش IDA تحت زلزله‌های حوزه دور و نزدیک  
Fig. 11. Performance level of frames under IDA for far and near-field earthquakes



شکل ۱۲. منحنی طیف پاسخ زلزله (الف) حوزه نزدیک، (ب) حوزه دور  
Fig. 12. Earthquake response spectrum diagram, a) near-field, b) far-field

جدول ۱۰. تغییر مکان هدف (Sdp) قابها تحت تحلیل MIDA برای شتابنگاشت‌های حوزه نزدیک و دور  
Table 10. performance displacement (Sdp) of frames under MIDA analysis method for near and far-field records

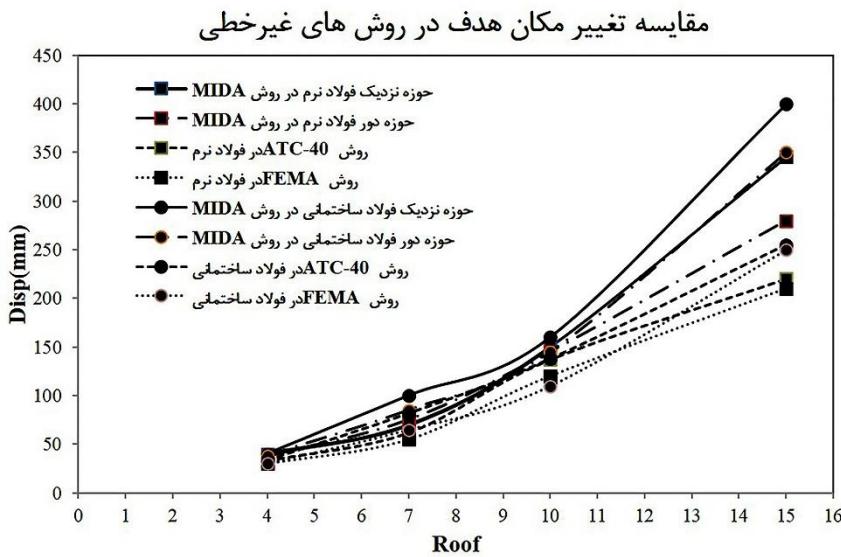
XBF15		XBF10		XBF7		XBF4		مدل‌ها	
LGS	SS	LGS	SS	LGS	SS	LGS	SS	نوع فولاد	
۳۳/۵	۳۸/۴	۱۳/۳	۱۵/۴	۶/۲	۸/۴	۲/۶	۳/۶	Capement	هزه نیزه پلی
۳۳/۹	۳۸/۸	۱۳/۴	۱۵/۵	۶/۲	۸/۴	۲/۷	۳/۱	Gazli	
۳۴	۳۸/۹	۱۳/۵	۱۵/۶	۶/۲	۸/۵	۳	۳/۵	Kocaeli	
۲۷/۳۴	۳۱/۲۹	۱۲/۴۸	۱۴/۹۴	۶/۴۹	۸/۰۳	۲/۱	۳/۵۷	Kobe	
۲۷/۸۶	۳۱/۸۸	۱۳/۵۷	۱۵/۱۵	۶/۵۸	۸/۶۳	۲/۷	۳/۱۹	Hector	
۳۱/۶۲	۳۸/۹۶	۱۳/۵۴	۱۵/۰۶	۶/۵۴	۸/۰۹	۲/۷۲	۳/۱۶	Northridge	

ضمناً با افزایش ارتفاع قاب‌ها، اختلاف بین تغییرمکان‌های هدف در طراحی با فولاد نرم و فولاد ساختمانی کاهش می‌یابد که به دلیل رفتار غالب خمی در رفتار کلی سازه می‌باشد.

#### ۱-۴-۴ مقایسه نتایج روش MIDA با روش طیف ظرفیت و روش ضریب جابه‌جایی

تغییرمکان هدف محاسبه شده از روش MIDA تحت شتابنگاشت‌های حوزه نزدیک و دور با نتایج روش طیف ظرفیت و ضریب جابه‌جایی در شکل ۱۳ مقایسه گردیده‌اند. ملاحظه می‌گردد که مقادیر تغییرمکان هدف در تحلیل‌های MIDA بزرگتر از تغییرمکان‌های هدف در زلزله‌های حوزه نزدیک هستند. این تفاوت در روش‌های استاتیکی غیرخطی متداول می‌باشد. این تفاوت در قاب‌های کوتاه کمتر می‌باشد. اما هرچه به تعداد طبقات افزوده می‌شود، نسبت تغییرمکان هدف در روش

در جدول ۱۰ تغییرمکان هدف ( $S_{dp}$ ) قابها تحت تحلیل MIDA برای شتابنگاشت‌های حوزه نزدیک و دور ارائه شده‌اند. با توجه به نتایج بدست آمده در جدول ۱۰، مشخص است که مقادیر تغییرمکان هدف در هر دو حالت قاب با فولاد نرم و فولاد ساختمانی در زلزله‌های حوزه نزدیک بزرگتر از تغییرمکان هدف در زلزله‌های حوزه دور حاصل شده است. این اختلاف در نتایج در دو حوزه معمولاً به دلیل وجود پالس‌های بزرگ در زلزله‌های حوزه نزدیک نسبت به حوزه دور می‌باشد که سبب می‌شود تا تغییرمکان‌های بزرگتری در قاب‌ها ایجاد گردد. همچنین تغییرمکان‌ها در قاب‌های طراحی شده با فولاد نرم نسبت به مقادیر نظری در قاب‌های طراحی شده با فولاد ساختمانی کوچکتر می‌باشند. به عبارتی، با کاهش منحنی نیاز و افزایش نسبی در منحنی ظرفیت قاب‌ها، تغییرمکان هدف کاهش می‌یابد که به معنی سطح عملکرد بیشتر قاب‌های طراحی شده با فولاد نرم می‌باشد.



شکل ۱۳. مقایسه تغییر مکان هدف محاسبه شده از روش MIDA تحت شتاب نگاشت های حوزه نزدیک و دور با مقادیر نظیر در روش طیف ظرفیت و ضریب جابه جایی

Fig. 13. Comparison of performance-displacement records calculated using MIDA, capacity-spectrum and displacement-ratio methods

نتایج بدست آمده از تحلیل های استاتیکی و دینامیکی غیرخطی بر روی سازه های طراحی شده با گریدهای مختلف فولاد بیانگر آن است که استفاده از فولاد نرم تر در طراحی مهاربندها منجر به افزایش سختی و کاهش تغییر مکان تسلیم گردیده و مهاربندها زودتر شروع به جذب انرژی زلزله می نمایند و به این ترتیب ضمن افزایش شکل پذیری سازه، از میزان آسیب وارد به سازه ها در تغییر مکان های بزرگ ناشی از زلزله ها می کاهند. ضمن اینکه با کاهش تغییر مکان هدف، سطح عملکرد سازه افزایش می یابد. همچنین با افزایش ارتفاع سازه ها و غالب شدن رفتار خمی بر رفتار کلی سازه ها، تأثیر استفاده از فولاد نرم تر در سازه ها تا حدودی کاهش می یابد.

#### تشکر و قدردانی

از واحد شهر قدس دانشگاه آزاد اسلامی بعنوان حامی مالی این تحقیق تشکر و قدردانی می گردد.

#### مراجع

- [1] A. ATC, 40, Seismic evaluation and retrofit of concrete buildings, Applied Technology Council, report ATC-40. Redwood City, (1996).

MIDA به مقدار نظیر در روش طیف ظرفیت بزرگتر می شود. با توجه به دقت بالاتر روش های دینامیکی نسبت به روش های استاتیکی، می توان انتظار داشت که مقادیر روش تحلیل MIDA نتایج واقع بینانه تری داشته باشند. از طرفی هر چه تعداد طبقات سازه افزوده می شود، تأثیر مودهای بالاتر در سازه نیز افزایش می یابد و روش های استاتیکی غیرخطی متداول که تنها یک مود را در نظر می گیرند تغییر مکان های کوچکتری را نشان می دهند.

#### ۵- نتیجه گیری

در تکمیل مباحث مربوط به تئوری کلاسیک رفتار مهاربندهای ضربدری و مزایای استفاده از فولاد نرم در طرح لرزه ای سیستم های مهاربندی ضربدری، قاب های با تعداد طبقات ۴، ۷، ۱۰ و ۱۵ طبقه تحت تحلیل های استاتیکی غیرخطی پیشرفته و تحلیل های دینامیکی غیرخطی قرار گرفته و سطح عملکرد لرزه ای استفاده از فولاد نرم در طراحی مهاربندها بصورت مقایسه ای نسبت به فولاد ساختمانی بررسی گردیده است. در تحلیل های استاتیکی غیرخطی از روش های طیف ظرفیت، ضریب جابه جایی، N2 و تحلیل بهنگام شونده براساس نیرو و جابه جایی و در تحلیل های دینامیکی غیرخطی از روش های تحلیل تاریخ چه زمانی، IDA و MIDA استفاده شده است.

- dynamics, 39(2) (2010) 141-163.
- [11] P. Zarfam, M. Mofid, On the modal incremental dynamic analysis of reinforced concrete structures, using a trilinear idealization model, *Engineering Structures*, 33(4) (2011) 1117-1122.
- [12] M. Mofid, P. Zarfam, B.R. Fard, On the modal incremental dynamic analysis, *The Structural Design of Tall and Special Buildings*, 14(4) (2005) 315-329.
- [13] B. Gupta, S.K. Kunnath, Adaptive spectra-based pushover procedure for seismic evaluation of structures, *Earthquake spectra*, 16(2) (2000) 367-392.
- [14] M. Hadianfard, H. Rahnema, Advanced nonlinear time-history analysis of partially restrained steel frames by using integrated equations of motion, in: *Proceedings of the International Conference on Computing in Civil and Building Engineering* W. Tizani, Editor, Nottingham University Press, 2010.
- [15] P. Fajfar, A nonlinear analysis method for performance-based seismic design, *Earthquake spectra*, 16(3) (2000) 573-592.
- [16] J.W. Baker, Conditional mean spectrum: Tool for ground-motion selection, *Journal of Structural Engineering*, 137(3) (2010) 322-331.
- [17] A. AISC, AISC 341-05, Seismic provisions for structural steel buildings. Chicago (IL): American Institute of Steel Construction, (2005).
- [18] A. Committee, Specification for Structural Steel Buildings (ANSI/AISC 360-10), American Institute of Steel Construction, Chicago-Illinois, (2010).
- [19] R.K. Goel, A.K. Chopra, Evaluation of modal and FEMA pushover analyses: SAC buildings, *Earthquake spectra*, 20(1) (2004) 225-254.
- [2] F. 356, NEHRP Guidelines for the Seismic Rehabilitation of Buildings, Federal Emergency Management Agency, in, Washington (DC). 2000.
- [3] S. Antoniou, R. Pinho, Development and verification of a displacement-based adaptive pushover procedure, *Journal of Earthquake Engineering*, 8(05) (2004) 643-661.
- [4] S. Antoniou, R. Pinho, Advantages and limitations of adaptive and non-adaptive force-based pushover procedures, *Journal of Earthquake Engineering*, 8(04) (2004) 497-522.
- [5] D. Vamvatsikos, C.A. Cornell, The incremental dynamic analysis and its application to performance-based earthquake engineering, in: *Proceedings of the 12th European Conference on Earthquake Engineering*, 2002.
- [6] D. Vamvatsikos, C.A. Cornell, Applied incremental dynamic analysis, *Earthquake Spectra*, 20(2) (2004) 523-553.
- [7] B. Asgarian, A. Sadrinezhad, P. Alanjari, Seismic performance evaluation of steel moment resisting frames through incremental dynamic analysis, *Journal of Constructional Steel Research*, 66(2) (2010) 178-190.
- [8] M. Dolsek, Incremental dynamic analysis with consideration of modeling uncertainties, *Earthquake Engineering & Structural Dynamics*, 38(6) (2009) 805-825.
- [9] D. Vamvatsikos, C.A. Cornell, Direct estimation of seismic demand and capacity of multidegree-of-freedom systems through incremental dynamic analysis of single degree of freedom approximation, *Journal of Structural Engineering*, 131(4) (2005) 589-599.
- [10] D. Vamvatsikos, M. Fragiadakis, Incremental dynamic analysis for estimating seismic performance sensitivity and uncertainty, *Earthquake engineering & structural*

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم

P. Ebadi, M. Moradi, Application of Lower Grade Steel on Dynamic Behavior of X-braces in Shear Part 2: Advanced Nonlinear Static and Incremental Dynamic Analyses (IDA), *Amirkabir J. Civil Eng.*, 53(1) (2021) 343-366.

DOI: [10.22060/ceej.2018.13812.5481](https://doi.org/10.22060/ceej.2018.13812.5481)

